



**V-STRON 1050 DIE**  
**V-STRON 1050 SE**



# The Master of Adventure

**Vai ovunque ti porti il tuo viaggio**

Vivi l'ebbrezza del turismo e dell'esplorazione senza pensieri.

Non importa dove e quanto lontano ti porterà il tuo viaggio.

Goditi la libertà totale con la V-STROM 1050SE/DE.

## **V-STROM 1050 DE**

Agile, efficace ed inarrestabile. Pronta a portarti ovunque tu voglia.  
La V-STROM 1050DE è la tua alleata per un'esplorazione senza confini.





# The Master of Adventure

# V-STROM 1050 SE

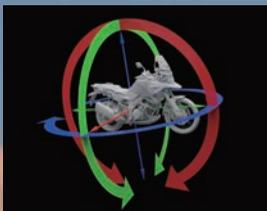
Progettata per affrontare lunghe distanze e portarti comodamente a destinazione.

V-STROM 1050SE: i viaggi non sono mai stati così emozionanti.



# Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

L'ampia gamma di sistemi elettronici Suzuki di ultima generazione è stata sviluppata per assisterti ed aiutarti ad ottimizzare le prestazioni in base alle tue esigenze e preferenze di guida. Rendendo la V-STROM 1050SE/DE più controllabile, prevedibile e meno faticosa da utilizzare, questi sistemi consentono di guidare con maggiore sicurezza e tranquillità, sia che si tratti di viaggi su lunghe distanze, di trasportare attrezzatura o di lasciare le strade asfaltate per esplorare percorsi rurali.



## Piattaforma inerziale a 3 assi e 6 direzioni (IMU)

Integrando accelerometri e giroscopi in un unico pacchetto compatto, l'IMU Bosch a 3 assi misura la velocità angolare e l'accelerazione per monitorare costantemente beccheggio, rollio e imbardata. Ciò contribuisce al funzionamento di diversi sistemi di controllo di ultima generazione.



## Modalità G (Gravel) (solo su V-STROM 1050DE)

Oltre alle 3 modalità di controllo della trazione esistenti (+ OFF), la V-STROM 1050DE dispone della nuova modalità G (Gravel) che ritarda la fasatura di accensione e consente uno slittamento contenuto quando si guida su superfici non asfaltate, aiutando il pilota ad affrontare meglio le strade sterrate.

Nota: dal momento che la modalità G (Gravel) consente un determinato slittamento della ruota posteriore, non è adatta per l'uso su superfici asfaltate.

## Modalità ABS posteriore disattivato (solo su V-STROM 1050DE)

La V-STROM 1050DE introduce la possibilità di disattivare l'ABS della ruota posteriore per un migliore controllo su sterrato e altre superfici non asfaltate.

Inoltre, il sistema "Frenainpiega" (Motion Track Brake System) è stato ottimizzato per la ruota anteriore da 21", la differente geometria del telaio e la maggiore escursione delle sospensioni.

Nota: l'ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata. Si prega di guidare sempre a velocità sicura, anche in curva.



### Sistema “Cambiarapido” (Quick shifter bidirezionale)

Questa dotazione di serie permette di salire o scendere di marcia senza azionare la leva della frizione. Quando è attivo, il sistema offre inserimenti di marcia rapidi e fluidi mantenendo comunque l'accelerazione. Lo stesso vale anche quando si scala marcia, e questo è in parte reso possibile dal blipping automatico e dal freno motore che lavorano in perfetta sincronia.



### Sistema cruise control

Il cruise control riduce l'affaticamento quando si percorrono lunghe distanze a velocità costanti, poiché consente di mantenere la velocità impostata senza agire sull'acceleratore. Ora il sistema può essere impostato quando si viaggia in seconda marcia o superiore a regimi del motore compresi tra 2.000 giri/min e 7.000 giri/min, traducendosi in velocità che vanno dai 25 km/h ai 160 km/h. Una pratica funzione, inoltre, permette di riattivare il sistema e tornare alla velocità che è stata impostata durante l'ultimo utilizzo.



### Sistema “Aprisereno” (Suzuki Traction Control System - STCS)

Progettato per aiutare a prevenire lo slittamento della ruota posteriore, questo sistema riduce lo stress e l'affaticamento infondendo maggiore sicurezza e controllo durante la guida. È possibile scegliere fra 3 modalità per controllare la rapidità con cui il sistema agisce e quanto interviene nel limitare la rotazione della ruota. Il sistema può anche essere disattivato.

Nota: il sistema di controllo della trazione non sostituisce il controllo dell'acceleratore da parte del pilota. Non può inoltre prevenire la perdita di aderenza dovuta ad eccessiva velocità durante gli inserimenti in curva.



### Sistema “Frenainpiega” (Motion Track Brake System)

I dati sul posizionamento della moto provenienti dall'IMU vengono combinati con quelli dei sensori di velocità della ruota anteriore e posteriore per consentire l'attivazione dell'ABS, anche in curva. Questo aiuta a mantenere la trazione e l'angolo di piega in modo da mantenere meglio la linea che si intende seguire in curva. La Modalità 1 offre un intervento minimo, mentre la Modalità 2 interviene in modo più marcato.

Nota: l'ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata. Si prega di guidare sempre a velocità sicura, anche in curva.

# Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

## Sistema "Scegliil tiro" (Suzuki Drive Mode Selector - SDMS)

E' possibile scegliere fra tre diverse mappe motore per adattarsi al meglio alle varie condizioni di guida o alle proprie preferenze. Sebbene tutte e tre garantiscano la massima potenza del motore, un controllo più preciso della risposta dell'acceleratore e della coppia in accelerazione consente di guidare con maggiore sicurezza e piacere.



## Sistema "Partifacile" (Hill Hold Control System)

Questo sistema aziona automaticamente il freno posteriore per 30 secondi quando ci si ferma in salita, anche quando si rilascia la leva o il pedale del freno. Questo consente ripartenze più facili senza preoccuparsi che la moto possa arretrare.

## Sistema "Frenasicuro" (Load Dependent Control System)

Questo sistema percepisce le variazioni di carico in un determinato momento e risponde regolando automaticamente la potenza dei freni per garantire una frenata stabile indipendentemente dal carico trasportato.

## Sistema "Frenasicuro" (Slope Dependent Control System)

Monitorando costantemente la posizione e l'angolazione della moto, il sistema controlla inoltre l'intensità della frenata per evitare il sollevamento della ruota posteriore, contribuendo ad offrire una frenata sicura anche in discesa.

## Acceleratore elettronico ride-by-wire

Questo sistema senza cavi sfrutta la centralina ECM di bordo per controllare in modo preciso il rapporto tra l'azione dell'acceleratore e l'erogazione del motore. Le impostazioni sono regolate per adattarsi ad ognuna delle modalità SDMS, ottimizzando la risposta della manopola dell'acceleratore (in particolare quando si apre il gas) per migliorare il controllo ed offrire un'erogazione lineare, specialmente quando si guida su strade sterrate.

## Suzuki Easy Start System

Un singolo e rapido tocco di un pulsante consente di avviare il motore senza azionare la leva della frizione. Il sistema Easy Start rende l'esperienza di guida ancora più piacevole e confortevole.

## Low RPM Assist

Monitorando e regolando automaticamente i giri del motore in fase di partenza, questa funzione rende più facili e sicure le ripartenze e le manovre nel traffico.



### 2002 Prima generazione

Presentata come sport adventure tourer di nuova generazione, la prima V-STROM 1000 ha conquistato i cuori dei motociclisti di tutto il mondo per la sua versatilità e il suo comfort.



### 2014 Seconda generazione

Tra le innovazioni, spiccano la prima applicazione del traction control su una moto Suzuki di serie, un nuovo stile distintivo e prestazioni migliorate che la trasformano in una adventure tourer a tutto tondo.



### 2020 Terza generazione

Suzuki presenta la V-STROM 1050/XT, caratterizzata da un design più affilato ed aggressivo e da un motore più robusto e potente. Introduce inoltre il Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.), un pacchetto di sistemi elettronici di ultima generazione che consentono di guidare con maggiore sicurezza e tranquillità.

**V-STROM 1050 DE**



The Master of Adventure

**V-STROM 1050 SE**



### Il design è nel nostro DNA

La DR-Z800 ha fatto la storia del design quando Suzuki ha partecipato al Rally Parigi-Dakar del 1988, introducendo un concept inedito nella scena dei rally che ancora oggi è molto apprezzato dagli appassionati di moto. La DR-Z era compatta, leggera e resistente. Uno degli elementi di design più sorprendenti era il suo inconfondibile becco anteriore. Come dimostra la moderna interpretazione del design del becco, la V-STROM 1050SE/DE rimane fedele a questa eredità del design Suzuki.

### V-STROM 1050SE/DE - Il pregio di una tradizione di design raffinati

In occasione del 20° anniversario della celebre serie, la V-STROM 1050SE/DE si evolve per garantire una libertà ancora maggiore nell'esplorare tutto ciò che l'adventure touring ha da offrire, sia su strada che su percorsi sterrati. In termini di design, questa interpretazione in chiave moderna della leggendaria Suzuki DR-Z mostra un look ancora più aggressivo e sofisticato con le sue linee affilate.

# Prestazioni e robustezza eccellenti

Il telaio compatto e leggero della V-STROM 1050SE/DE è stato progettato per massimizzare agilità, comfort, versatilità e piacere di guida. Ogni aspetto riflette l'attenzione riposta per ottenere un'elevata maneggevolezza e un grande controllo in un'ampia varietà di situazioni, sia che si percorrano lunghe distanze su strade asfaltate sia che si prediliga lo sterrato. Il risultato è una base estremamente solida necessaria per offrire prestazioni eccellenti da vera adventure tourer a tutto tondo. Questo modello offre una scelta di ottimizzazioni volte a soddisfare le esigenze di ogni pilota nell'affrontare diversi tipi di avventura. Mentre la V-STROM 1050SE è stata progettata con un'idea orientata maggiormente a massimizzare il comfort ed il piacere di guida quando si percorrono lunghe distanze, la V-STROM 1050DE punta a migliorare le prestazioni ed il controllo anche quando si esplorano percorsi sterrati e meno battuti.



V-STROM 1050DE

## Collaudato telaio a doppia trave in lega di alluminio

L'obiettivo di costruire telai di alluminio ad alte prestazioni è stato parte integrante del DNA ingegneristico di Suzuki per decenni, e il telaio della V-STROM 1050SE/DE rimane fedele a questa tradizione. Incorpora infatti alluminio fuso e sezioni di alluminio estruso per conferire il giusto livello di flessibilità e resistenza ad una struttura in lega rigida. Inoltre, è dotata di telaietti migliorati che assorbono meglio le asperità delle superfici non asfaltate. Il risultato è un telaio rifinito, leggero, robusto e di collaudata affidabilità che offre un'eccellente stabilità in rettilineo ed un'ottima maneggevolezza, ovunque ti porti il tuo viaggio.



Questa foto include accessori opzionali.



Regolazione forcella anteriore



Regolazione sospensione post.

## Sospensioni ottimizzate

Le forcelle a stelo rovesciato KYB da 43 mm garantiscono una guida fluida e presentano caratteristiche di smorzamento adatte all'adventure touring. Completamente regolabili, consentono di adattare le impostazioni alle proprie preferenze o all'uso previsto. Il monoammortizzatore KYB a leveraggio contribuisce all'agilità e alla stabilità e il suo precarico può essere regolato semplicemente ruotando la manopola dedicata.



Unità ABS



Pinza freno

## Frenate potenti ed affidabili

Una coppia di pinze monoblocco Tokico ad attacco radiale, ciascuna con quattro pistoni contrapposti, è montata su dischi flottanti da 310 mm per garantire un'ottima potenza frenante all'anteriore. Questi lavorano insieme al freno a disco posteriore come parte del sistema ABS, che aiuta a prevenire il bloccaggio delle ruote per una frenata più stabile.



V-STROM 1050SE

V-STROM 1050DE



Manubrio in alluminio



V-STROM 1050SE



V-STROM 1050DE

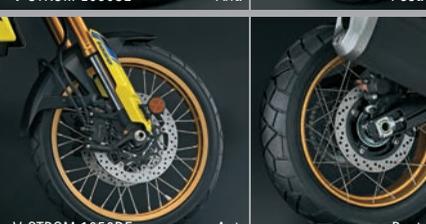


V-STROM 1050SE

Ant.



Post.



V-STROM 1050DE

Ant.



Post.

## Parabrezza

La forma e le dimensioni del parabrezza della V-STROM 1050SE sono state progettate per massimizzare il comfort quando si viaggia per lunghe distanze. Può essere regolato verticalmente di 50 mm tramite una maniglia a sgancio rapido. La V-STROM 1050DE monta un parabrezza fumé più piccolo progettato per avere la massima visibilità nei percorsi fuoristrada. Entrambi i parabrezza sono stati testati a fondo per assicurarsi che riducano efficacemente il rumore del vento e proteggano dall'aria, per un'esperienza di guida più piacevole e meno stancante.

## Manubrio in alluminio a sezione variabile

Il manubrio in alluminio a sezione variabile della V-STROM 1050SE/DE è stato disegnato per essere comodo da impugnare, offrendo il giusto grado di rigidità e un'ampiezza ottimale della presa così da garantire un ottimo controllo, sia su strade asfaltate che sterrate. Il manubrio della V-STROM 1050DE utilizza tubi più spessi ed un tipo di alluminio più morbido, in modo da flettersi al punto giusto per assorbire meglio le asperità e rendere i percorsi su terreni accidentati meno faticosi per mani e braccia. Inoltre, l'impugnatura è ancora più ampia per migliorare il controllo, in particolare quando si sta in piedi sulle pedane per affrontare superfici sconnesse.

## Sella comoda e durevole

La V-STROM 1050SE è caratterizzata da un design della sella indipendente per pilota e passeggero, che risulta visivamente accattivante e raggiunge il giusto livello di solidità per offrire un grande comfort oltre ad un minore affaticamento durante le lunghe percorrenze. La sella del pilota può essere alzata di 20 mm tramite un apposito strumento in dotazione che si trova sotto la sella del passeggero. La V-STROM 1050DE adotta una sella ad altezza fissa che riduce il peso e garantisce una maggiore rigidità. Questa sella assorbe meglio gli scossoni quando si guida su superfici non asfaltate, nonché gli spostamenti di peso quando si cambia posizione per dominare il terreno.

Sono anche disponibili selle più alte e più basse come accessori originali Suzuki.

## Ruote e pneumatici su misura

La V-STROM 1050SE monta cerchi in alluminio fuso a 10 razze con pneumatici radiali Bridgestone BATTMAX ADVENTURE A41. Il 110/80R19 all'anteriore e il 150/70R17 al posteriore garantiscono maggiore agilità e aderenza, sia che si guidi su strade asciutte che bagnate. Questi pneumatici contribuiscono ad una guida fluida ed un maggiore comfort quando si percorrono lunghe distanze, offrendo al contempo un grande controllo anche quando si esce dall'asfalto per proseguire su sterrato.

La V-STROM 1050DE monta cerchi in alluminio a raggi per assorbire meglio le asperità quando si esplorano percorsi fuoristrada ed altre superfici accidentate. Inoltre, adotta un cerchio anteriore più grande da 21" per una maggiore stabilità ed un miglior controllo su ghiaia e sterrato. Entrambe le ruote sono gommate con pneumatici Dunlop TRAILMAX MIXTOUR, caratterizzati da un disegno del battistrada semi tassellato e da una struttura interna progettata su misura che garantiscono trazione e prestazioni solide in fuoristrada.



Questa foto include accessori opzionali.

# Per chi vuole spingersi oltre i terreni battuti.

La V-STROM 1050DE introduce un nuovo pacchetto di caratteristiche che mirano a massimizzare le prestazioni e il controllo su ghiaia e sterrato.

■ La geometria del telaio dedicata è stata progettata per offrire maggiore stabilità e controllo su ghiaia e sterrato, garantendo al contempo una posizione di guida confortevole ed una distribuzione del peso anteriore/posteriore ben bilanciata. Le caratteristiche includono un interasse più lungo di 40 mm, un'avancorsa di 27° 30', un'altezza da terra maggiore di 25 mm e un'impugnatura del manubrio più larga di 20 mm su ciascun lato.

■ Questa geometria personalizzata comprende una nuova ruota anteriore da 21" ed una versione più lunga del robusto forcellone in alluminio della V-STROM, per una maggiore stabilità in rettilineo ed un migliore controllo quando si affrontano strade sterrate.

■ Le sospensioni vantano un'escursione maggiore, con 170 mm all'anteriore e 168 mm al posteriore. La taratura di molle, valvole e pistoni delle sospensioni è ottimizzata per la guida su superfici non asfaltate.

■ La sua dotazione adventure include una catena di trasmissione più robusta, una protezione del motore in alluminio, una barra accessori di serie ed ampie pedane in acciaio progettate per avere una maggiore stabilità durante la guida in piedi.



# POTENTE MOTORE V-TWIN

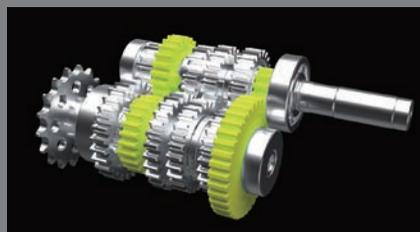
## Prestazioni che puntano ad emozionare

Il motore della V-STROM 1050SE/DE, un bicilindrico a V di 90° da 1.037 cm<sup>3</sup>, DOHC a quattro tempi, è caratterizzato da una grande coppia lineare ai medi regimi e da una natura che massimizza la potenza erogata agli alti regimi. Il rombo del caratteristico bicilindrico a V e il suono dello scarico, inoltre, regalano un piacere unico.

La disposizione del motore consente anche di avere un design del telaio più sottile con un baricentro più basso, contribuendo ad una maggiore agilità e maneggevolezza della moto.



Questa foto include accessori opzionali.



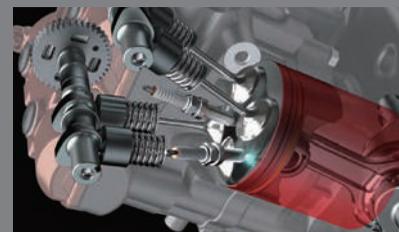
## Trmissione

Il cambio a 6 velocità presenta rapporti di trasmissione aggiornati. Il nuovo rapporto per la prima marcia rende più fluide le cambiate dalla prima alla quinta, velocizza l'accelerazione e migliora il controllo. Anche la sesta marcia è stata aggiornata per rendere più confortevole e piacevole la guida in autostrada. I nuovi rapporti contribuiscono inoltre a rendere più preciso il funzionamento del quick shift bidirezionale.



## Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

Questo sistema consente di avere una leva della frizione leggera e precisa, riducendo l'affaticamento della mano sinistra. Garantisce inoltre un miglior trasferimento di potenza in accelerazione ed una decelerazione più fluida in scalata, vantaggi che si applicano anche al quick shift bidirezionale.



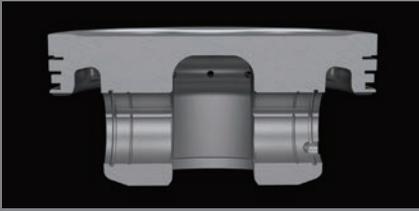
## Tecnologia Suzuki Dual Spark

Ogni cilindro utilizza due candele all'iridio. La candela primaria si accende in tutto l'intervallo di giri del motore, mentre la secondaria contribuisce a migliorare l'efficienza della combustione e la potenza erogata ai bassi regimi. Questa tecnologia garantisce inoltre una risposta dell'acceleratore lineare ed un motore stabile ai minimi.



## Valvole di scarico al sodio

Le valvole di scarico cave al sodio aiutano a ridurre la temperatura nella camera di combustione. Questo si traduce non solo in una migliore efficienza e in un miglior funzionamento del motore, ma anche in una maggiore durata delle valvole.



## Pistoni forgiati

Il motore bicilindrico a V utilizza pistoni forgiati leggeri e di elevata rigidità. Le teste sono anodizzate e la lavorazione conica all'interno riduce il carico e le sollecitazioni trasferite alle corone, migliorando la durata.



## Corpi farfallati elettronici

Ogni cilindro è alimentato da corpi farfallati elettronici da 49 mm. La valvola a farfalla di ciascun corpo viene aperta e chiusa in modo indipendente, traducendosi in un controllo più preciso dell'acceleratore e un minimo più stabile.



## Sistema di scarico

Il sistema di scarico 2-in-1 regala un sound piacevole che si addice perfettamente al motore bicilindrico a V. Inoltre, il convertitore catalitico ad alta efficienza presente all'interno del collettore contribuisce a rispettare la normativa sulle emissioni Euro 5, massimizzando al contempo la potenza e le prestazioni complessive.



\*Tutte le luci e gli indicatori sono illuminati a puro scopo dimostrativo.

## Strumentazione TFT a colori

La V-STROM 1050SE/DE adotta un pannello strumenti multifunzione TFT LCD a colori da 5 pollici. L'elevata leggibilità dello schermo consente di visualizzare facilmente tutti i sistemi e le impostazioni e fornisce informazioni in tempo reale sullo stato della moto. Il tachimetro dispone di un indicatore luminoso programmabile nel numero di

giri che lampeggia quando si raggiunge il regime stabilito. Il display LCD ora aggiunge una funzione che permette di visualizzare avvisi a comparsa. Le impostazioni per passare in modo automatico o manuale tra la modalità giorno (bianco) e notte (nero) ottimizzano la visibilità dello schermo in qualunque condizione di luminosità.



## Comandi intuitivi

La disposizione ergonomica dei pulsanti massimizza la facilità d'uso e l'efficienza, consentendo di accedere a tutti i comandi senza distrarsi dalla guida. Per selezionare le mappe motore e regolare le impostazioni del S.I.R.S. basta agire sui pulsanti MODE e SU/GIÙ presenti sulla manopola sinistra. E' inoltre possibile attivare o ripristinare rapidamente il cruise control utilizzando un pulsante dedicato sulla manopola destra.



## Porta USB e presa 12V DC

Una porta USB integrata nel lato sinistro del quadro strumenti consente di ricaricare lo smartphone, mentre la presa 12V DC che si trova sotto la sella posteriore può essere utilizzata per ricaricare o alimentare vari dispositivi.

- \* L'utilizzo della porta USB a motore spento o al minimo potrebbe scaricare la batteria. Prestare attenzione al consumo della batteria.
- \* Quando si utilizza la porta USB, portare attenzione ai seguenti punti per evitare il rischio di causare danni alla moto o ai dispositivi collegati:
  - Non collegare dispositivi elettronici diversi da uno smartphone.
  - Non utilizzarla in caso di pioggia o quando si lava la moto.
- \* Richiudere il tappo quando la porta non viene utilizzata.

## Illuminazione a LED

I fari a LED a disposizione verticale offrono una visione chiara della strada dando, allo stesso tempo, un tocco di stile al frontale della V-STROM 1050SE/DE. Anche le luci di posizione, gli indicatori di direzione e la luce posteriore sono a LED, garantendo una chiara visibilità ed un'elevata durata.



## Dotazione elettronica



Faro a LED

Indicatori di direzione e luce posteriore a LED

Questa foto include accessori opzionali.



# Personalizza il tuo viaggio

Suzuki offre una vasta gamma di accessori originali per la V-STROM 1050SE/DE che rendono più confortevole il tuo viaggio.

Questa foto include accessori opzionali.



## Bauletto e valigie laterali

Le robuste valigie permettono di trasportare tutta l'attrezzatura necessaria per i lunghi viaggi e sono progettate per non incidere sulla maneggevolezza o la stabilità della V-STROM 1050SE/DE, anche a pieno carico.

Bauletto: carico massimo 3 kg e capacità 38 litri.

Valigie laterali: carico massimo 3 kg e capacità 37 litri ciascuna.

Con gli accessori montati, si prega di restare sotto i 130 km/h.

Nota: SUZUKI MOTOR CORPORATION si riserva il diritto di cambiare il design o di interrompere la fornitura di accessori originali Suzuki in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

Alcuni accessori originali Suzuki potrebbero non soddisfare gli standard locali o i requisiti di legge. Si prega di verificare i dettagli con la concessionaria Suzuki di zona prima di effettuare un ordine.



Sella ribassata



Sella rialzata

## Sella ribassata e rialzata

La sella ribassata disponibile per V-STROM 1050SE e V-STROM 1050DE riduce l'altezza di circa 30 mm per offrire un maggiore controllo e stabilità a moto ferma. La V-STROM 1050DE dispone inoltre di una sella rialzata che incrementa l'altezza di circa 30 mm.



## Manopole riscaldate

Le manopole riscaldate offrono tre livelli di regolazione del calore per garantire un maggiore comfort in un'ampia varietà di condizioni di guida.



## Fari fendinebbia a LED

Questi luminosi fari fendinebbia a LED vengono fissati alla barra paramotore\* per offrire una migliore visibilità durante la guida in condizioni avverse, esaltando allo stesso tempo l'ostile adventure della moto.

\*La barra paramotore è di serie su V-STROM 1050DE ed è disponibile come accessorio originale su V-STROM 1050SE.

Dal piacevole rombo del suo potente motore bicilindrico a V, all'agilità e alla maneggevolezza fino alla sua robustezza, la V-STROM 1050SE/DE ti porta ovunque tu voglia. E' il momento di godersi l'avventura al massimo.

**Qualsiasi terreno. Qualsiasi orizzonte. Qualsiasi avventura.**



## V-STROM 1050DE



Giallo Luxor



Nero Nairobi

## V-STROM 1050SE



Blu Varsavia



Nero Nairobi



Grigio Istanbul

## Specifiche tecniche

	V-STROM 1050SE	V-STROM 1050DE
Lunghezza massima	2.265 mm	2.390 mm
Larghezza massima	940 mm	960 mm
Altezza massima	1.515 mm	1.505 mm
Interasse	1.555 mm	1.595 mm
Altezza da terra	165 mm	190 mm
Altezza sella da terra	855 mm	880 mm
Peso in ordine di marcia	242 kg	252 kg
Tipo motore	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, raff. a liquido, DOHC	
Cilindrata	1.037 cm <sup>3</sup>	
Potenza massima	107 CV (79 kW) a 8.500 giri/min	
Coppia massima	100 Nm a 6.000 giri/min	
Alesaggio x corsa	100,0 mm x 66,0 mm	
Rapp. di compressione	11,5 : 1	
Sistema di lubrificazione	Con olio nel carter	
Cambio	6 velocità	
Sospensioni Ant.	Telescopica rovesciata, molla elicoidale, olio	
Post.	Leveraggio, molla elicoidale, olio	
Canotto / avancorsa	25° 40' / 110 mm	27° 30' / 126 mm
Freni Ant.	Doppio disco	
Post.	Disco	
Pneumatici Ant.	110/80 R19M/C 59V tubeless	90/90-21M/C 54H tube type
Post.	150/70 R17M/C 69V tubeless	150/70 R17M/C 69H tubeless
Sistema di avviamento	Elettrico	
Capacità serbatoio	20 litri	

Gli equipaggiamenti disponibili di serie e quelli a richiesta possono variare a seconda dei mercati. Si raccomanda di fare riferimento alle concessionarie locali dal momento che i dati tecnici e le illustrazioni potrebbero riguardare modelli non disponibili nel vostro Paese. SUZUKI MOTOR CORPORATION si riserva il diritto di cambiare senza preavviso prezzi, colori, materiali, equipaggiamenti, specifiche tecniche e modelli, oltre che di interrompere la loro produzione.

Tutte le foto di questo catalogo sono state scattate con le necessarie autorizzazioni. Le immagini delle moto senza numero di targa su strade aperte al traffico sono fotomontaggi.



SUZUKIMOTOITALIA



Numero Verde  
**800-452625**  
moto.suzuki.it