

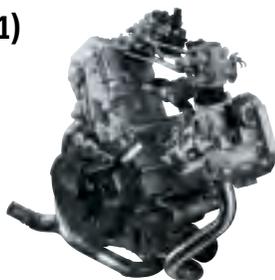
SV650

La SV650 si presenta oggi con tutte le più moderne innovazioni di Suzuki, e stabilisce nuovi standard di divertimento e prestazioni. Non importa se si è appena presa la patente o se si è piloti esperti: grazie al peso ridotto ed al profilo snello della SV650, l'unica cosa che si vorrà fare sarà guidare ancora e ancora.

La bicilindrica dallo stile inconfondibile



(1)



Dual Spark 90° V-Twin (1)

Il motore V-Twin Suzuki è una meraviglia di ingegneria, con una versatilità straordinaria. Ai regimi più bassi, questo motore è in grado di offrire una grande coppia e un sound profondo e viscerale. Ai medi regimi, la risposta del motore è lineare e docile, la potenza sempre sotto controllo. Arrivando infine ai regimi più alti, il V-Twin saprà offrire ottime doti di allungo e di fuorigiri. Tra le sue doti, questo motore può inoltre vantare bassi consumi (26,05 km/litro*) soddisfacendo le più recenti normative sulle emissioni.

* Misurato con il metodo WMTC da SUZUKI

(2)



Tecnologia Dual Spark

La tecnologia Dual Spark di Suzuki utilizza due candele per ogni cilindro per migliorare la precisione dell'accensione. Utilizzando candele ad alte prestazioni al nichel-alluminio, Suzuki è riuscita a ridurre significativamente i costi di sostituzione, senza sacrificare le prestazioni. Il risultato è una combustione più efficiente, un'erogazione della potenza più dolce, minori consumi e minori emissioni.

(3)



Ciclistica leggera

Con un peso in ordine di marcia di soli 197 kg, la SV650 Abs rende le manovre da fermo ed in movimento semplici e piacevoli. La SV650 utilizza al meglio il suo peso ridotto, ottenendo così un'accelerazione più reattiva, una maneggevolezza più svelta e un'assoluta confidenza nelle manovre. I piloti di ogni livello di esperienza potranno solcare le strade cittadine e quelle extraurbane e sperimentare un divertimento senza limiti.

Faro dal design classico (2)

Il fanale anteriore rotondo è disegnato per offrire la migliore quantità di luce, perché la SV650 sia sempre notata. Nel più classico stile della SV650, la sua distintiva forma rotonda è stata scelta non solo per la sua estetica originale ma anche per consentire facili personalizzazioni.

Luce posteriore a LED (2)

La doppia luce posteriore a LED, che ingloba il fanale di coda e lo stop, ha un design compatto e snello. I LED ad alta intensità offrono un'eccellente visibilità e una lunga durata, rendendo la sezione di coda snella e appuntita.

Completo pannello strumenti LCD (3)

Il pannello strumenti multifunzione LCD mostra la marcia inserita, il tachimetro digitale, il contagiri, l'odometro, il contachilometri parziale, l'orologio, l'indicatore della temperatura dell'acqua e quello del livello dell'benzina. La retroilluminazione è regolabile su sei livelli di luminosità e può essere modificata a piacere.

Cerchi in alluminio e pneumatici radiali

I cerchi a cinque razze in alluminio donano un look sportivo. Per un eccellente bilanciamento in curva e la massima stabilità sui rettilinei, la SV650 utilizza pneumatici Dunlop con misure 120/70ZR17M/C all'anteriore e 160/60ZR17M/C al posteriore.

Impianto frenante & ABS (4)

La SV650 è dotata di due grandi dischi anteriori da 290 mm e dal disco posteriore da 240 mm, che assicurano una grande potenza frenante e un controllo sicuro. Il sistema frenante è dotato di ABS. La SV650 adotta un sistema ABS realizzato da Nissin, compatto e leggero, che rende possibile ridurre ulteriormente il peso globale della moto senza sacrificare le prestazioni. La centralina a 16-bit monitora l'aderenza della ruota 50 volte ad ogni giro, per incrementare la potenza frenante e garantire stabilità durante la frenata. Così, le performance in frenata saranno garantite in ogni condizione.

● L'ABS non garantisce la riduzione dello spazio di frenata. Si prega di guidare sempre a una velocità sicura a seconda delle condizioni stradali e meteorologiche, anche in curva.

Suzuki Easy Start System

Il sistema SES - Suzuki Easy Start attiva il motorino d'avviamento ad intervalli di tempo esattamente prestabiliti, per accendere la moto con una singola pressione del pulsante di accensione. Una ECM computerizzata a 32-bit ne controlla lo status e disattiva lo starter immediatamente dopo l'accensione.

(4)



Low RPM Assist

Il sistema alza automaticamente il minimo non appena la leva frizione viene rilasciata, o quando si viaggia a bassi giri motore utilizzando la frizione come nel caso del traffico cittadino, prevenendo lo spegnimento del motore.

Tutto quello che serve per il divertimento su due ruote.

La sue linee decise e accattivante, il suo design distintivo e la funzionalità si combinano per rendere la SV650 una moto piacevole divertente, piacevole da guidare e bella da mostrare.



Molto di più che guidare.

La sigla "SV" nel nome SV650 assume molteplici significati: sportivo bicilindrico a V, Valore Superiore, Semplice e Versatile. SV è un concetto che è più semplice da sperimentare piuttosto che definire. I tuoi spostamenti quotidiani e i tuoi viaggi nel fine settimana diventeranno delle esperienze fantastiche in sella ad una moto carica di personalità.





SV650

Colori



Blu Nassau



Verde Giacarta



Nero Parigi



Suzuki Dual Throttle Valve system

Nel sistema di iniezione SDTV, ogni corpo farfallato ha due valvole a farfalla. La valvola primaria viene controllata elettronicamente attraverso il comando del gas, mentre la valvola secondaria viene controllata dalla centralina elettronica in base al regime del motore, alla marcia inserita e alla posizione della valvola primaria. La valvola a farfalla secondaria si apre e si chiude per mantenere corretto il valore di velocità dell'aria di aspirazione, migliorando l'efficienza della combustione con una conseguente risposta lineare dell'acceleratore.



Suzuki Composite Electrochemical Material

Lo speciale trattamento SCEM è una tecnica di rivestimento a base di nichel-silicio-carburo derivata direttamente dall'esperienza in pista. I cilindri SCEM consentono un trasferimento di calore più rapido e una tolleranza minore tra pistone e cilindro, per una durata e una resistenza eccellenti.



Low RPM Assist

Il sistema utilizza il dispositivo ISC (Idle Speed Control), che controlla il livello del minimo per aumentare i giri del motore alle basse velocità e nella messa in movimento. Questo sistema aiuta ad avere un funzionamento più fluido durante gli spostamenti a velocità ridotta, rendendo così più facile il controllo del motore nel traffico.



Suzuki Easy Start System

Il sistema SES - Suzuki Easy Start attiva il motorino d'avviamento ad intervalli di tempo esattamente prestabiliti, per accendere la moto con una singola pressione del pulsante di accensione. Una ECM computerizzata a 32-bit ne controlla lo status e disattiva lo starter immediatamente dopo l'accensione.



EURO 5

Il modello è conforme alla normativa europea sulle emissioni ambientali EURO 5.



Antilock Brake System

E' un dispositivo di supporto al sistema frenante che evita il bloccaggio delle ruote migliorando, di conseguenza, performance e sicurezza di guida. In caso di frenata, la distanza di arresto di un veicolo dotato di ABS potrebbe variare a seconda del fondo stradale. L'ABS non può comunque prevenire lo slittamento della ruota in caso di brusche frenate, pertanto si ricorda di ridurre sempre la velocità.

SV650



Motore Tipo	2 cilindri, 4 tempi, raffr. a liquido
Cilindrata	645 cc.
Alesaggio x corsa	81 x 62,6 mm
Cambio	6 velocità
Lunghezza max	2.235 mm
Larghezza max	760 mm
Altezza max	1.090 mm
Interasse	1.445 mm
Potenza max	73,42 CV (54 kW) a 8.500 giri/min.
Coppia max	64 Nm 6.800 giri/min
Altezza sella da terra	785 mm
Peso in ordine di marcia	200 kg
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Monoamm. regolabile nel precarico
Freno anteriore	Doppio disco da 290 mm
Freno posteriore	Disco da 240 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17 M/C (58W)
Pneumatico posteriore	160/60 ZR 17 M/C (69W)
Capacità serbatoio	14,5 litri

1 L'ABS non garantisce la riduzione dello spazio di frenata. Si prega di guidare sempre a una velocità sicura a seconda delle condizioni stradali e meteorologiche, anche in curva.

Disponibile anche in versione depotenziata a 35 kW.



Ingegneria all'avanguardia. Qualità senza compromessi.

Il segreto della qualità dei prodotti Suzuki è dato dalla combinazione dell'utilizzo delle tecnologie più avanzate e dalla precisione e qualità tipiche delle lavorazioni artigianali. Le moto e gli scooter Suzuki nascono solo dopo innumerevoli ore di test sul prodotto e controlli di qualità senza compromessi svolti da ingegneri specializzati che, oltre a possedere avanzate competenze tecniche, sono spinti dal loro entusiasmo e dalla passione per le due ruote a realizzare sempre prodotti dalla qualità artigianale.

La nostra competenza al servizio della tua Suzuki.

Realizzare prodotti dal valore aggiunto.

Nei nostri 111 anni di storia, abbiamo sempre cercato, come filosofia aziendale, di fornire prodotti dal valore aggiunto.

Crediamo fortemente che la nostra passione ed il nostro entusiasmo si traducano nel vostro divertimento, e che il nostro orgoglio di costruire prodotti di qualità si trasformi da parte vostra nell'orgoglio di possederli.

Il marchio "S" è riconosciuto in tutto il mondo come sinonimo di qualità: un brand che offre al tempo stesso affidabilità e originalità.

Ogni anno Suzuki rinnova il proprio intento di essere all'altezza della propria reputazione, producendo moto, scooter, auto e motori fuoribordo di qualità assoluta. Questo è un obiettivo non solo per il presente e soprattutto per il futuro.



Assemblaggio motori



Assemblaggio finale



2019-2020 FIM EWC
WORLD CHAMPION



Le moto Suzuki nascono e vengono affinate sul nostro circuito di test privato, pronte a correre per la vittoria o a mostrare tutta la nostra grande passione per le due ruote.

Moto in grado di gareggiare al millesimo di secondo per guadagnare il podio. Moto adatte alla quotidianità grazie alla loro maneggevolezza e facilità di guida. Moto che sanno anche stare ferme, in attesa di essere accese per sprigionare tutta la potenza del motore in qualsiasi momento.

Crediamo nel futuro, nella gloria e nelle soddisfazioni che le nostre moto Suzuki sanno e sapranno regalarci.



Accessori originali

È possibile personalizzare le moto e gli scooter Suzuki per adattarli al vostro stile di vita con l'aggiunta degli accessori originali. La gamma accessori tra cui scegliere è vasta: dalle parti in carbonio per la tua GSX-R alle coperture per le stradali fino ai bauletti e alle borse per scooter e moto.

Acquistare gli accessori Suzuki non potrebbe essere più facile.

Verifica la disponibilità degli accessori sul sito Suzuki e visita uno dei nostri concessionari autorizzati, saprà consigliarti l'allestimento ottimale per la tua moto.

Gli accessori venduti unitamente alla moto hanno la stessa garanzia del mezzo; mentre per quanto riguarda gli accessori acquistati successivamente si applica una garanzia di due anni.

Merchandise ufficiale

L'abbigliamento ed il merchandising Suzuki uniscono i tessuti più innovativi a tagli e colori di tendenza, per uno stile unico ed inimitabilmente ispirato al nostro team ufficiale MotoGP, dalle t-shirts alle felpe col cappuccio. Disponiamo anche di una linea vintage e di tanti regali per adulti e bambini.

Visita il sito

shop.suzuki.it

per trovare tutto il merchandising ufficiale Suzuki.



Oltre 100 anni di storia



1909
Michio Suzuki apre il primo stabilimento Suzuki per la costruzione di telai tessili ad Hamamatsu.



1952
Suzuki realizza e produce la prima bicicletta motorizzata, la 'Power Free'.



1958
Per la prima volta viene utilizzato il logo Suzuki con la 'S' rossa.



1962
Campioni del mondo! Il pilota della Germania dell'Est, Ernst Degner, conquista il primotitolo iridato nella classe TT 50 cc.



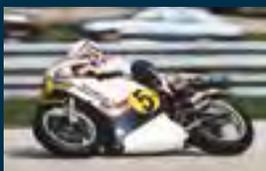
1965
Hugh Anderson vince il suo quarto titolo mondiale.



1971
Joel Robert conserva la corona di campione del mondo 250 cc.



1976
Barry Sheene e Suzuki conquistano il primo titolo mondiale classe 500 cc con la RG500.



1981
Il pilota italiano Marco Lucchinelli vince il campionato del mondo sulla RG500.



1985
Viene commercializzata la moto che ha cambiato il panorama motociclistico mondiale: la Suzuki GSX-R750.



1993
Kevin Schwantz diventa campione del mondo classe 500 cc sulla RGV.



1996
Suzuki re-inventa la GSX-R750 con un modello completamente nuovo.



1999
Suzuki rompe nuovamente gli schemi introducendo sul mercato l'incredibile GSX1300R Hayabusa.



2000
Kenny Roberts Jr. si aggiudica il Campionato del Mondo GP500.



2001
Un anno indimenticabile, che vede il lancio della Suzuki GSX-R1000.



2005
Suzuki introduce la terza generazione di GSX-R1000.



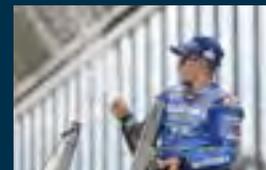
2008
Suzuki introduce la seconda generazione di Hayabusa.



2012
Suzuki lancia la seconda generazione di V-Strom con la nuova V-Strom 650.



2013
Il Suzuki Endurance Racing Team (SERT) conquista il quarto titolo consecutivo nel Campionato del Mondo Endurance.



2016
Suzuki vince il GP di Silverstone in MotoGP.



2018
L'anno in cui un'icona rinasce, la Katana torna col suo stile inimitabile e più potente che mai.



2020
Suzuki festeggia il 100° anniversario. Joan Mir e il Team Suzuki Ecstar vincono rispettivamente il titolo di campione del mondo MotoGP e il campionato Team.

CONCESSIONARIO:

Le informazioni contenute in questo catalogo sono conformi alla data 04/2021. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Suzuki Italia S.p.A. si riserva il diritto di modificare in ogni momento le specifiche dei modelli descritti. Le modifiche saranno notificate presso la rete ufficiale Suzuki e pubblicate sul sito www.suzuki.it. A causa dei limiti tecnici di stampa i colori riprodotti in questo leaflet possono differire sensibilmente dai colori reali. Tutti i diritti sono riservati. Riproduzione vietata.

- Si ricorda sempre di indossare il casco, gli occhiali e l'abbigliamento tecnico adeguato.
- Si prega di leggere sempre il manuale d'uso e manutenzione.
- Si prega di guidare sempre con prudenza.
- Non guidare dopo aver bevuto alcolici o assunto droghe.

Sempre al tuo fianco.

Clicca e prenota un appuntamento fisico o digitale con un concessionario

Suzuki tramite lo SMARTMEET

oppure ordina la tua prossima Suzuki comodamente da casa su SMARTBUY

NUMERO VERDE
800-452625
moto.suzuki.it

/SUZUKIMOTOITALIA