



SUZUKI

KATANA



Le informazioni contenute in questo catalogo sono conformi alla data di stampa 10/2018. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Suzuki Italia S.p.A. si riserva il diritto di modificare in ogni momento le specifiche dei modelli descritti. Le modifiche saranno notificate presso la rete ufficiale Suzuki e pubblicate sul sito www.suzuki.it. A causa dei limiti tecnici di stampa i colori riprodotti in questo leaflet possono differire sensibilmente dai colori reali. Tutti i diritti sono riservati. Riproduzione vietata.

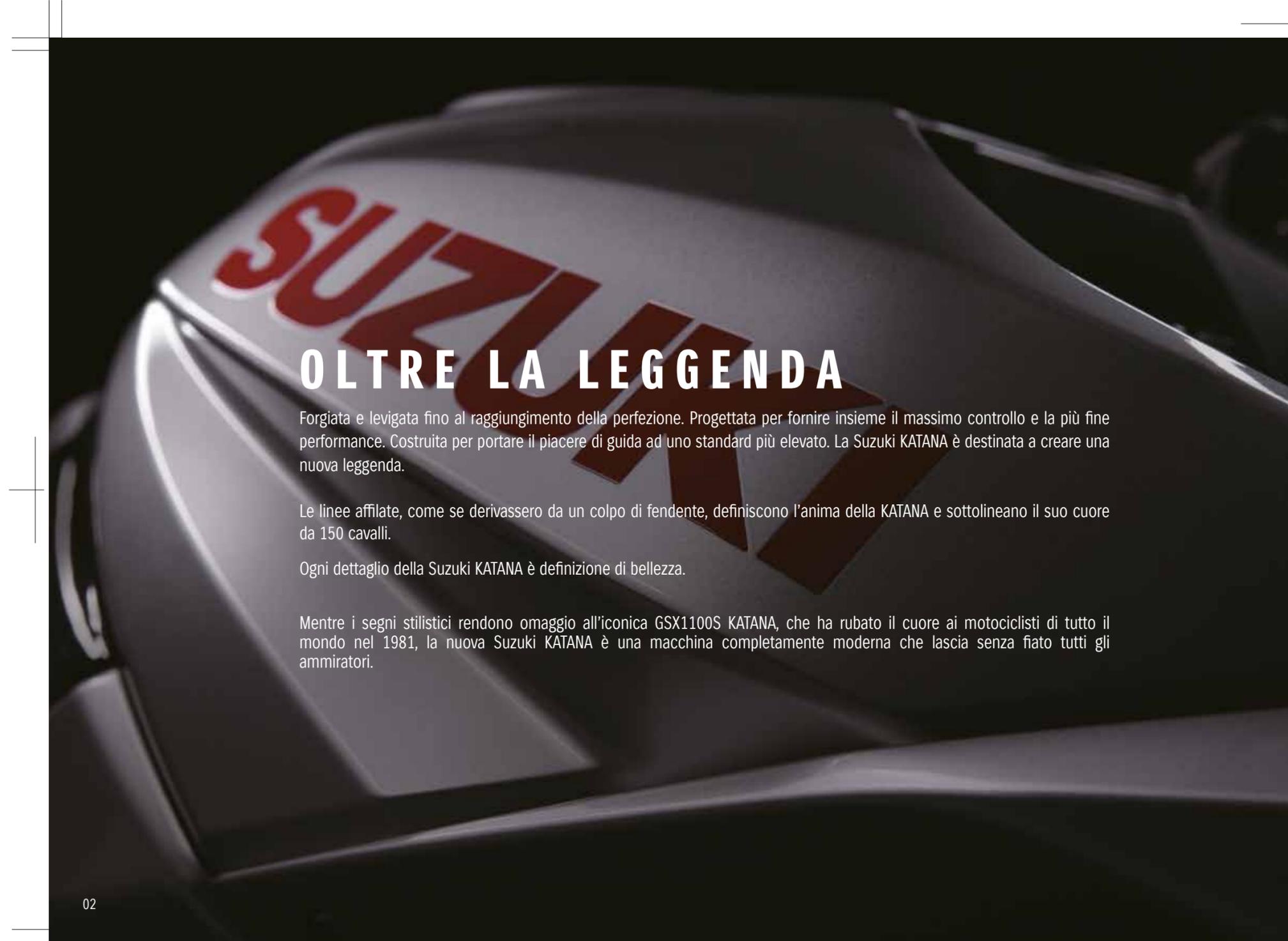
- Si ricordi sempre di indossare il casco, gli occhiali e l'abbigliamento tecnico adeguato.
- Si prega di guidare sempre con prudenza.
- Si prega di leggere sempre il manuale d'uso e manutenzione.
- Non guidare dopo aver bevuto alcolici o assunto droghe.

moto.suzuki.it

Numero Verde
800-452625



Tutte le moto, gli scooter, le automobili e i motori fuoribordo sono realizzati per regalare tutti i giorni emozioni e divertimento ai nostri clienti.



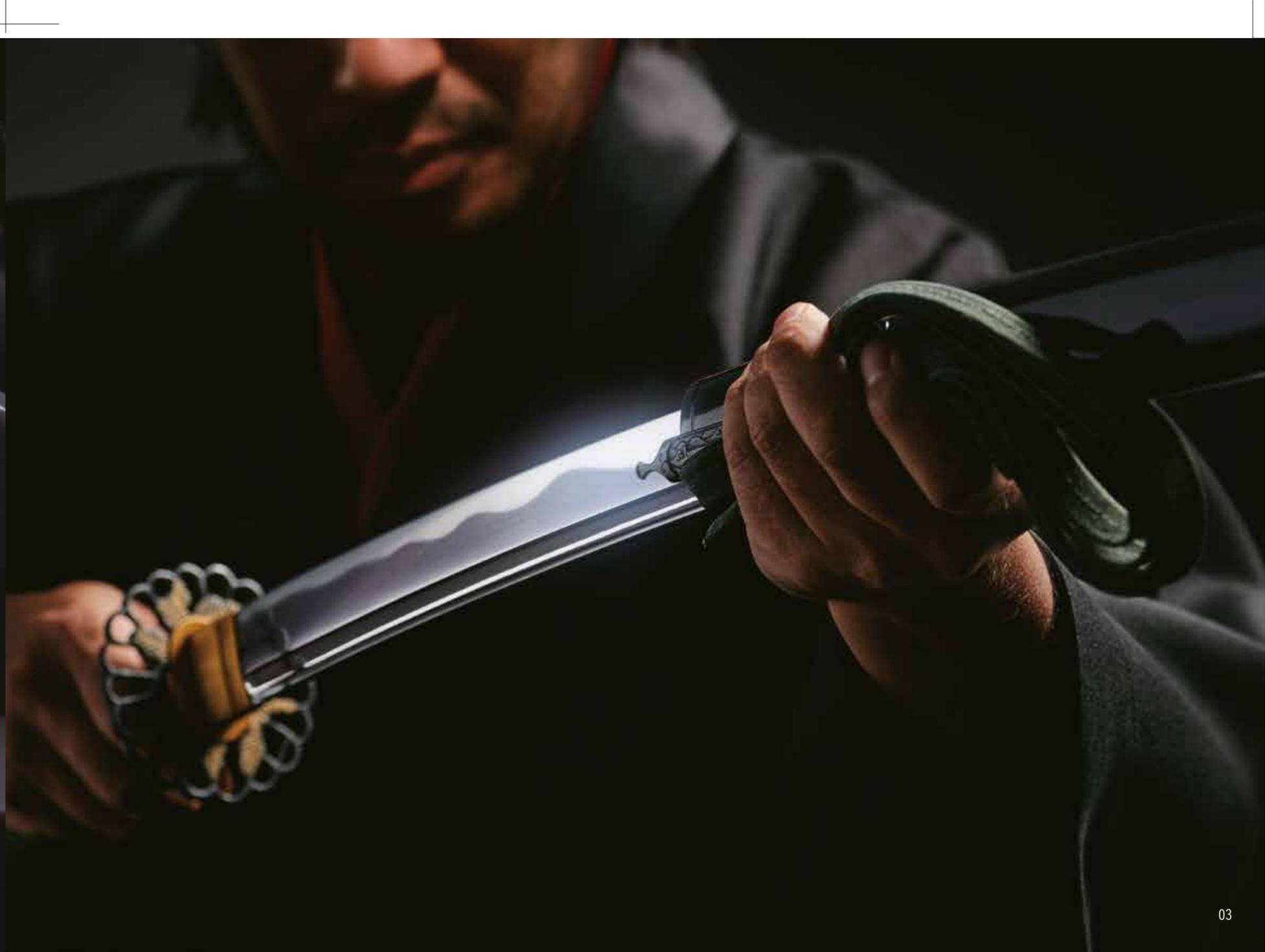
OLTRE LA LEGGENDA

Forgiata e levigata fino al raggiungimento della perfezione. Progettata per fornire insieme il massimo controllo e la più fine performance. Costruita per portare il piacere di guida ad uno standard più elevato. La Suzuki KATANA è destinata a creare una nuova leggenda.

Le linee affilate, come se derivassero da un colpo di fendente, definiscono l'anima della KATANA e sottolineano il suo cuore da 150 cavalli.

Ogni dettaglio della Suzuki KATANA è definizione di bellezza.

Mentre i segni stilistici rendono omaggio all'iconica GSX1100S KATANA, che ha rubato il cuore ai motociclisti di tutto il mondo nel 1981, la nuova Suzuki KATANA è una macchina completamente moderna che lascia senza fiato tutti gli ammiratori.



KIWAMI

La massima eccellenza.



極

La katana giapponese è splendida da guardare ed incredibilmente emozionante da brandire. Massima espressione del più raffinato artigianato, questa leggendaria spada combina una sofisticata bellezza in un design ricercato. Le stesse caratteristiche che hanno ispirato Suzuki per la KATANA.

La KATANA simboleggia anche l'impegno senza compromessi di Suzuki nel costruire mezzi dalla qualità pregiata. Esprime la dedizione della casa di Hamamatsu alla ricerca della bellezza più pura, sempre nel rispetto della tradizione. Incorpora allo stesso tempo gli ultimi progressi dello stile e della tecnologia.

La Suzuki KATANA è pronta a forgiare il percorso verso una nuova era del motociclismo.

Lo stile abbonda sulla su questa moto. Il faro e le luci di posizione sono a LED e accentuano le linee nette del cupolino minimal che protegge la strumentazione digitale.

L'elegante sella è confortevole e il cinturino, tipico degli anni '80, fornisce al passeggero una buona presa. Il fanalino di coda presenta un innovativo schema di illuminazione mentre il parafango posteriore che si estende dal forcellone completa l'aspetto pulito, compatto e aggressivo della Suzuki KATANA.



Il faro a LED e le luci posteriori creano un design distintivo.

HAGANE

Perfettamente forgiata.



Gli artigiani giapponesi dedicano innumerevoli ore a forgiare, martellare, piegare e saldare l'acciaio grezzo per ottenere il giusto equilibrio necessario affinché la lama funzioni in modo ottimale. Questo processo è assolutamente cruciale per il raggiungimento del risultato desiderato.

Spinto dallo stesso spirito, il team di sviluppo di Suzuki ha testato e messo a punto tutti i componenti della Suzuki KATANA finché non avessero soddisfatto ogni requisito, in termini di potenza, guidabilità e comfort.

Al centro delle impressionanti performance di KATANA c'è un fiore all'occhiello dell'ingegneria Suzuki: il leggendario motore della GSX-R1000 K5. Una sicurezza in termini di potenza massima e di coppia, rivisto e sviluppato per far fronte alle nuove normative anti inquinamento.

Il sound dello scarico non fa altro che aumentare il viscerale senso di piacere che la Suzuki KATANA infonde sin dal primo metro.

Il Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) introduce un vasto assortimento di avanzati sistemi elettronici di controllo per plasmare l'esperienza di guida di ogni motociclista.

Il sistema "ApriSerenò" (Suzuki Traction Control System*) a 5 livelli, il sistema "SceglilTiro" (Suzuki Drive Mode Selector) con 3 mappature motore e la frizione antisaltellamento aiutano a tenere a bada la potente cavalleria, garantendo sempre un ampio margine di gestione al pilota. Il sistema "Cambiarapido" (Bi-directional Quick Shift System), inoltre, consente di cambiare marcia in modo facile e rapido, senza dover agire sulla leva della frizione.

Gli pneumatici Dunlop, grazie alla loro struttura interna tubeless progettata esclusivamente per la Suzuki KATANA, ed i freni marchiati Brembo, dotati di ABS**, migliorano le sue performance per staccate al limite e per il massimo controllo delle traiettorie.

* Il sistema di controllo della trazione non sostituisce il comando dell'acceleratore del pilota. Non può prevenire la perdita di trazione dovuta all'eccessiva velocità quando il motociclista entra in curva e / o aziona i freni.

** L'ABS non è progettato per accorciare lo spazio di frenata e non può impedire lo slittamento della ruota causato dalla frenata in curva. È sempre importante guidare attentamente.



Le moto sono una questione di emozioni e in sella alla Suzuki KATANA questo è ancora più evidente. Il suo telaio perimetrale e la posizione di guida finemente studiata assicurano sempre il massimo controllo ed una precisione di guida mai provata prima.

Sarà la strada a farti apprezzare la sua leggerezza e dinamicità. Saranno l'asfalto e le curve a richiamare l'animo guerriero della spada giapponese che risiede nella Suzuki KATANA.





Katana

La katana giapponese è uno strumento di contemplazione, impugnarla eccita, esalta. È una spada capace di combinare un'estetica sofisticata alla potenza di un'arma invincibile. Offre prestazioni potenti e bilanciate in modo da ottimizzare ogni suo movimento. Così come la katana è l'estensione naturale del samurai, la nuova Suzuki KATANA diventerà la tua estensione naturale. Preparati a trasformarti in un guerriero delle strade, un samurai moderno pronto a conquistare ogni curva.

Blu Tokyo



Grigio Londra



SCHEDA TECNICA

Lunghezza max	2.130 mm
Larghezza max	820 mm
Altezza max	1.110 mm
Interasse	1.460 mm
Altezza da terra	140 mm
Altezza sella da terra	825 mm
Peso in ordine di marcia	215 kg
Motore	4 tempi, raff. a liquido, DOHC, 4 cilindri in linea
Potenza max	152 CV (112 kW) a 11.000 giri/min
Coppia max	106 Nm a 9.250 giri/min
Alesaggio x Corsa	73,4 mm x 59,0 mm
Cilindrata	999 cm ³
Rapporto di compressione	12,2 : 1

Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	Elettronica
Lubrificazione	Con olio nel carter
Trasmissione	6 marce
Sospensione	Ant Forcella telescopica KYB a steli rovesciati regolabile Post Mono ammortizzatore regolabile nel ritorno
Angolo di canotto / Avancorsa	25° / 100 mm
Freni	Ant Disco da 310 mm Post Disco da 250 mm
Pneumatici	Ant 120/70ZR17M/C (58W) Post 190/50ZR17M/C (73W)
Iniezione	Elettronica transistorizzata
Capacità serbatoio	12 litri