



Le informazioni contenute in questo catalogo sono conformi alla data di stampa 02/2021. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Suzuki Italia S.p.A. si riserva il diritto di modificare in ogni momento le specifiche dei modelli descritti. Le modifiche saranno notificate presso la rete ufficiale Suzuki e pubblicate sul sito www.suzuki.it. A causa dei limiti tecnici di stampa i colori riprodotti in questo leaflet possono differire sensibilmente dai colori reali. Le immagini presenti sul catalogo sono a puro scopo illustrativo. Tutti i diritti sono riservati. Riproduzione vietata.

Tutte le foto presenti in questo catalogo sono state scattate con le necessarie autorizzazioni. Le immagini delle moto senza targa su strade aperte al traffico sono fotomontaggi. Le foto raffigurano alcuni accessori opzionali.

- Si ricorda di indossare sempre il casco, gli occhiali e l'abbigliamento adeguato
- Si prega di leggere sempre il manuale d'uso e manutenzione
- Si prega di guidare sempre con prudenza
- Non guidare dopo aver bevuto alcolici o assunto droghe

CODICE CATALOGO: ITA01-CTHAY-021



SUZUKIMOTOITALIA



NUMERO VERDE
800-452625
moto.suzuki.it

La Hayabusa è da sempre famosa per la sua grande potenza, la sua agilità e il suo design unico. Una leggenda per aver spinto le prestazioni a nuovi livelli d'eccellenza e per aver mantenuto negli ultimi due decenni il primato nella categoria da lei stessa creata. Arriviamo ai giorni nostri. La dedizione totale e il lavoro instancabile hanno dato vita a una nuova generazione, pronta in tutto e per tutto a proiettare i motociclisti nel futuro. A renderla unica sono un'erogazione della potenza più lineare e una straordinaria agilità oltre ai più avanzati sistemi elettronici, progettati per ottimizzare le prestazioni e il controllo in ogni situazione per un'affidabilità totale. Tutto questo in un design dalle linee curate che catturano subito l'attenzione grazie alla sua eleganza e a forme mozzafiato.



Doma la potenza



SDMS- α per una totale personalizzazione

Il Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS- α) raggruppa cinque sistemi elettronici avanzati e ti consente di selezionare impostazioni personalizzate per ciascuno di essi. Il sistema ottimizza le prestazioni e il comportamento della moto, permettendo di adattarli in funzione del fondo stradale, delle condizioni atmosferiche e dello stile di guida preferito. Prova le molteplici regolazioni e assapora le diverse sensazioni per portare il tuo stile di guida in una nuova dimensione, acquisendo via via una maggior confidenza e vivendo un'esperienza unica. In aggiunta alle tre modalità preimpostate (A, B e C), l'SDMS- α dà l'opportunità di configurare tre gruppi di settaggi personalizzati (U1, U2 e U3). Le modalità e le regolazioni sono facilmente selezionabili utilizzando i tasti sul blocchetto elettrico sinistro e le impostazioni selezionate appaiono sul display TFT LCD al centro della strumentazione.

PIATTAFORMA INERZIALE (IMU)

La piattaforma inerziale IMU (Inertial Measurement Unit) Bosch a sei direzioni racchiude accelerometri e giroscopi in un unico dispositivo compatto, che monitora costantemente il beccheggio (l'oscillazione avanti e indietro), il rollio (l'inclinazione da un lato all'altro) e l'imbardata (lo spostamento rispetto alla direzione iniziale). Le varie misurazioni sono confrontate tra loro e incrociate con i dati rilevati dai sensori di velocità delle ruote in modo che la Hayabusa abbia sempre il controllo della sua dinamica per sfruttare al massimo i dispositivi avanzati del S.I.R.S..

Piattaforma inerziale
IMU Bosch a 6 direzioni



Sistema "Gestiscilapotenza" (Power Mode Selector)

Scegli tra tre diverse modalità per avere la curva di erogazione della potenza ideale a seconda delle condizioni di guida e della strada. La **Modalità 1** assicura la risposta più vivace all'acceleratore ed eroga la massima potenza. È la scelta giusta per i piloti disinvolti, che amano la guida sportiva.

La **Modalità 2** offre una progressione più lineare e reazioni più graduali, che la rendono perfetta per la guida di ogni giorno. La **Modalità 3** dà una risposta ancor più morbida e ha un'erogazione più dolce, con una potenza massima ridotta. È studiata per la guida sul bagnato e sui fondi scivolosi o per quando si sta ancora prendendo confidenza con il potenziale della Ultimate Sport Bike.



Sistema "Glùlaruota" anti impennata (Anti-Lift Control System)

Suzuki ha sviluppato un sistema avanzato che massimizza le prestazioni in accelerazione limitando la tendenza della ruota anteriore a sollevarsi da terra. Quando è attivato, il sistema permette di scegliere tra 10 livelli di funzionamento: si va dalla **Modalità 1**, che ha un intervento minimo, alla **Modalità 10**, che rende virtualmente impossibile impennare anche quando a bordo c'è il passeggero e l'acceleratore è spalancato.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



Sistema "Cambiarapido" bidirezionale (Bi-directional Quick Shift System)

Ora puoi cambiare marcia in modo più facile e rapido, senza bisogno di intervenire sulla frizione o sull'acceleratore. Il Quick Shift funziona in inserimento di marcia e in scalata, a due modalità: la **Modalità 1** risponde più rapidamente, proprio come su una moto da corsa, mentre la **Modalità 2** ha innesti più delicati. Per assicurare cambiate più graduali con il Quick Shift, la centralina ECM ritarda l'accensione quando si è in accelerazione o si viaggia a velocità costante e apre la valvola a farfalla quando si sta rallentando. La presenza di una nuova frizione assistita e antisaltellamento assicura passaggi di marcia ancor più dolci.



Sistema "Frenomotore" a tre livelli (Engine Brake Control System)

Il sistema annulla l'effetto del freno motore per eliminare lo slittamento e il saltellamento della ruota posteriore, garantendo un comportamento più progressivo e meglio controllabile. Puoi scegliere tra tre modalità oppure puoi disattivare il sistema per avere il freno motore desiderato in base alla situazione e ai tuoi gusti.



Traction Control a 10 livelli

Questa tecnologia porta il controllo della trazione a un nuovo livello utilizzando i dati della IMU per monitorare costantemente l'angolo di piega e limitare lo slittamento della ruota, in curva come in rettilineo. Il sistema garantisce una maggiore stabilità in ogni momento, permettendo di mantenere sempre un perfetto controllo. Il dispositivo offre una scelta di 10 settaggi e volendo può anche essere disattivato. Maggiore è il numero della modalità, più tempestiva è l'attivazione del controllo e più il sistema limita in modo proattivo lo slittamento della ruota.

Nota: il Traction Control non sostituisce il controllo dell'acceleratore da parte del pilota. Questo dispositivo non può prevenire le perdite di aderenza dovute a una velocità eccessiva quando il pilota s'inserisce in curva e/o aziona i freni. Inoltre non può neppure evitare che la ruota anteriore perda grip.



Doma l'azione

La ricca dotazione di evoluti sistemi elettronici di controllo che comprende il Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) va ben al di là dell'SDMS-α. Ciascuno di essi è progettato per aumentare la praticità, accrescere la padronanza del pilota e ottimizzare le prestazioni in base alla situazione, in modo da rendere la Hayabusa più controllabile e piacevole da guidare. Questi sistemi ti danno la sensazione che il tuo cuore e il tuo cervello siano direttamente collegati all'Hayabusa mentre tu esplori l'enorme potenziale della Ultimate Sport Bike.



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Sistema "Partiarazzo" (Launch Control System)

Spalanca l'acceleratore e sperimenta uno scatto fulmineo e un'accelerazione bruciante, proprio come un pilota alla partenza di una gara. Puoi scegliere tra tre diverse modalità in base alla tua esperienza e al tuo grado di confidenza con la moto. La **Modalità 1** limita il regime del motore in partenza a 4.000 giri, la **Modalità 2** lavora a 6.000 giri e la **Modalità 3** - la modalità più veloce - si spinge a 8.000 giri.

Sistema "Fissailimite" (Active Speed Limiter)

È una novità assoluta nell'industria motociclistica. Il sistema ti permette di impostare una velocità che non vuoi superare e di viaggiare poi liberamente entro quel limite. Così non ti dovrai più preoccupare del fatto che tu possa distrattamente oltrepassare l'andatura che hai scelto.

Sistema Cruise Control

Il Cruise Control riduce l'affaticamento nei lunghi trasferimenti permettendoti di mantenere una velocità impostata senza bisogno di azionare l'acceleratore. La velocità può essere aumentata o diminuita facilmente utilizzando l'interruttore sulla parte sinistra del manubrio e regolata tra i 31 e i 200 km/h, con il motore tra i 2.000 e i 7.000 giri, in seconda o in una marcia superiore. La comoda funzione "Resume" riattiva il sistema e riaccelera fino alla velocità precedentemente impostata dopo una frenata.

Sistema "Segnalainchiodata" (Emergency Stop Signal)

Questa funzione fa lampeggiare rapidamente gli indicatori di direzione anteriori e posteriori per allertare gli altri veicoli se freni bruscamente a velocità pari o superiori ai 55 km/h.

Sistema "Frenainpiega" (Motion Track Brake System)

Il sistema incrocia i dati relativi alla posizione della moto elaborati dalla IMU con quelli rilevati dai sensori di velocità delle ruote per permettere l'attivazione dell'ABS non solo in rettilineo ma anche in curva. In caso di frenata, la moto tende meno a raddrizzarsi e a perdere aderenza, mantenendo invece il raggio di curva e l'angolo di piega, in modo da seguire meglio la traiettoria che hai impostato per la curva.

Nota: L'ABS non è concepito per ridurre gli spazi di arresto. Si raccomanda di guidare ad un'andatura sicura, adeguata alle condizioni meteo e della strada, specialmente in curva.

Sistema "Discesanostoppie" (Slope Dependent Control System)

Utilizzando l'ABS per controllare la pressione della frenata, monitora la dinamica e l'inclinazione della moto per evitare il sollevamento della ruota posteriore quando si azionano i freni in discesa.

Sistema "Spuntofacile" (Hill Hold Control System)

Aziona automaticamente il freno posteriore per 30 secondi quando ci si ferma in salita, anche quando rilasci la leva o il pedale del freno. Ciò ti permette una ripartenza più graduale, senza il timore che la moto possa indietreggiare. Il sistema si disattiva sia azionando due volte in rapida sequenza la leva del freno anteriore sia accelerando per ripartire.



Le prestazioni migliori sono frutto della perfetta simbiosi tra potenza ed equilibrio, tra il pilota e la sua moto. La Hayabusa è imbattibile in questo senso. Potenza e coppia generose regalano un senso di padronanza assoluto, a qualsiasi velocità e in ogni marcia. Il telaio e l'assetto garantiscono una guidabilità straordinaria e un controllo totale. Tutto ciò è abilmente abbinato a uno stile audace, con un aspetto aggressivo che mette in risalto i tanti dettagli di pregio e un design accurato. Fedele al suo nome, quello del falco pellegrino giapponese, la Hayabusa rivendica il suo ruolo di predatore più agile e veloce del mondo.



Perfetto connubio tra potenza ed equilibrio



1.340 cm³ 4 cilindri in linea raffreddato a liquido

Potenza e affidabilità leggendarie

Le notevoli modifiche introdotte al leggendario motore a quattro cilindri raffreddato a liquido da 1.340 cm³ migliorano le prestazioni complessive, portano a un'efficienza e a una robustezza ancora maggiori e permettono inoltre di soddisfare gli standard Euro 5 sulle emissioni. Raccogliendo la gloriosa eredità della Ultimate Sport Bike che nel 1999 creò una categoria a sè, la Hayabusa continua a erogare più potenza e più coppia di qualsiasi altra moto sportiva ai regimi più utilizzati durante gli spostamenti di ogni giorno. Esempio di maestria costruttiva e della più alta ingegneria, offre un'esperienza di guida ineguagliabile.

Prestazioni, resistenza e fruibilità straordinarie

Migliorare un motore già rinomato per la sua resistenza e la sua longevità non è semplice, eppure sono stati fatti numerosi aggiornamenti con l'obiettivo di ottenere risultati ancora migliori. Nuovi pistoni e nuove bielle riducono il peso delle parti in movimento. Modifiche ai passaggi per l'olio nell'albero motore aumentano la lubrificazione degli organi interni. Le gabbie a rulli a supporto del cambio sono ora di lunghezza maggiore. L'attenzione per i dettagli si spinge fino al cambiamento della tecnica di serraggio dei prigionieri e del sistema di filettatura dei fori nella parte alta del basamento.

I nuovi pistoni e il disegno della camera di combustione (Twin Swirl Combustion Chamber - TSCC) si avvalgono dell'analisi CAE per aumentare il flusso d'aria appena le valvole iniziano ad aprirsi e pertanto aumentano l'efficienza della combustione. La tecnologia Suzuki Side Feed Injectors (S-SFI) impiega un nuovo schema a due iniettori che vede il getto dell'iniettore secondario colpire prima una piastrina e confluire poi nella camera di scoppio finemente vaporizzata. Sommandosi alla maggior capacità della nuova scatola del filtro dell'aria e all'allungamento dei condotti di aspirazione, viene ottimizzata l'erogazione della potenza ai bassi e ai medi regimi rendendo la Hayabusa più gestibile nelle tipiche situazioni della guida quotidiana.

Il sistema di controllo dell'acceleratore ride-by-wire Suzuki assicura una risposta naturale e un'azione lineare, mentre il contemporaneo passaggio a un diametro di 43 mm per i corpi farfallati dona ulteriore vivacità ai bassi e ai medi regimi. Altri interventi che migliorano le prestazioni e la fruibilità nella fascia di giri utilizzata più spesso sono la riduzione dell'incrocio valvole e l'introduzione nell'impianto di scarico di un nuovo condotto di compensazione tra i collettori dei cilindri 1 e 4.

Espressione di una forza superiore

La ciclistica della Hayabusa è progettata per farti sentire sempre padrone assoluto della situazione, con un appoggio a terra sicuro, una grande maneggevolezza e reazioni prevedibili, che permettono un feeling immediato con la moto e migliorano il piacere di guida. La ciclistica rende la guida fluida e confortevole, assorbe le irregolarità della strada ed esegue in modo puntuale ogni comando. È inoltre in grado di scaricare a terra tutta la potenza di cui è capace il leggendario motore, sfruttando appieno i sistemi intelligenti di controllo per scattare e frenare in modo efficace, che si tratti di sfrecciare su un rettilineo o di piegare in curva.

Al centro di questa ciclistica straordinaria ci sono il collaudato telaio a doppia trave in alluminio della Hayabusa e il forcellone. Sebbene Suzuki abbia costruito e testato in pista un gran numero di prototipi di altri telai durante la fase di sviluppo, la sperimentata combinazione di parti in alluminio estruso e di altre ricavate da fusione continua a garantire l'ideale compromesso tra flessibilità e rigidità a una struttura nel complesso molto robusta. Anche se più costosi e impegnativi da produrre, i componenti estrusi ripagano la loro scelta, permettendo di raggiungere l'equilibrio indispensabile per una moto dalle prestazioni estreme, che raggiunge una velocità massima di 299 km/h. Questo è anche il motivo per cui elementi in alluminio estruso sono impiegati su tante supercar.

Sospensioni ottimizzate

La forcella a steli rovesciati KYB da 43 mm con cartuccia sigillata garantisce un'escursione di 120 mm alla ruota anteriore e vanta un trattamento DLC per gli steli che riduce gli attriti e migliora la scorrevolezza sulle piccole asperità.

Il precarico molla e i freni idraulici sono completamente regolabili in compressione e in estensione. La struttura interna è stata ottimizzata per adattarsi meglio al fondo stradale e garantire un comportamento più omogeneo e stabile oltre a un'eccellente aderenza. Le parti interne dell'ammortizzatore posteriore KYB, mosso da un'articolazione progressiva e completamente regolabile, sono state a loro volta riviste per massimizzare il comfort. Inoltre la taratura delle sospensioni è stata accordata per rendere la moto più precisa a tutte le velocità.



Il massimo dell'aderenza dell'agilità e della forza frenante



Pinza freno ant. Brembo Stylema®

Disco anteriore

Pinze freno anteriori Brembo Stylema®

La Hayabusa monta le più recenti pinze freno anteriori Brembo Stylema®. Caratterizzate da un disegno più leggero, compatto e scolpito, studiato per le moto ad alte prestazioni, queste nuove pinze migliorano il flusso dell'aria attorno alle pastiglie per raffreddarsi più velocemente e garantire risposte immediate. Le pinze sono accoppiate con dischi di diametro maggiorato da 310 a 320 mm caratterizzati da nuovi fori che aiutano a rendere più efficace il raffreddamento.



Pneumatico anteriore

Pneumatico posteriore

Pneumatici Bridgestone dedicati

Suzuki ha lavorato per anni a stretto contatto con Bridgestone per sviluppare i nuovi pneumatici BATTLAX HYPERSPORT S22, studiati appositamente per soddisfare le esigenze specifiche della Hayabusa. Caratterizzati da una mescola e da una carcassa nuove, questi pneumatici migliorano l'aderenza sull'asciutto e il rendimento sul bagnato, oltre all'agilità e alla trazione in ogni situazione, vantando comunque una durata straordinaria. Il vantaggio che offrono in fatto di stabilità in rettilineo e di tenuta in curva assicura a ogni motociclista un piacere di guida più intenso e una confidenza via via crescente. Gli pneumatici sono montati su nuovi cerchi a 7 razze che sfoggiano un look magnifico e aiutano a esaltare la sensazione di aderenza.

Cattiva, grintosa, elegante e seducente



Il predatore pronto a fendere l'aria

La silhouette aerodinamica e filante è quella inconfondibile della Hayabusa. La modernità del suo stile e la pregevole fattura di ogni minimo dettaglio dicono però che ora c'è molto di più. Aderente alla filosofia di design "The Refined Beast", "Il Predatore Elegante", la nuova Hayabusa ha una linea bassa e allungata, che esprime la potenza, la prestanza, la grazia e le straordinarie capacità percettive tipiche di un rapace. Con una coda rialzata e silenziatori che sottolineano l'aggressività di una linea in cui la massa è visivamente spostata in avanti, la Hayabusa sembra appostata e pronta a scendere in picchiata sulla strada regalando intense emozioni. Il colore e gli accenti cromati contrastano con gli elementi anneriti per dare l'idea di un potenziale straordinario, pronto a essere sfruttato. Anche i nuovi loghi alfabetici e in ideogrammi esprimono velocità. La Hayabusa è l'autentica essenza del movimento. Il rendimento aerodinamico è di fondamentale importanza per una moto capace di raggiungere velocità massime nell'ordine dei 300 km/h. I prolungati test nella galleria del vento, l'utilizzo dei più evoluti strumenti di analisi CAE e tanti anni di esperienza contribuiscono a ottenere una linea elegante, in cui il pilota e la moto diventano una cosa sola per fendere l'aria. La Hayabusa è caratterizzata da uno tra i migliori coefficienti di resistenza aerodinamica mai misurati su una moto di serie, abbinato a un coefficiente di penetrazione e a una deportanza straordinarie per massimizzare la velocità di punta e la stabilità alle massime andature. Le prestazioni assolute sono tutto per la Hayabusa, sotto ogni profilo.



Illumina la tua strada con stile

Il faro della Hayabusa, con l'elemento anabbagliante e il proiettore abbagliante sovrapposti, adotta la tecnologia a LED. L'impianto assicura una perfetta illuminazione notturna e rende la Hayabusa chiaramente visibile dai pedoni e dagli altri utenti della strada al buio. Le luci di posizione con gli indicatori di direzione integrati, un'anteprima su una Suzuki, delineano in modo pulito il bordo esterno delle prese d'aria del sistema SRAD. Nella parte posteriore, una nuova e grintosa luce a LED crea, assieme agli indicatori di direzione, un unico elemento largo e sottile, che attraversa orizzontalmente tutta la coda.



Faro a LED Luci di posizione con indicatori di direzione Gruppo ottico posteriore a LED

Una strumentazione raffinata

I motociclisti adorano il layout familiare e la straordinaria funzionalità della strumentazione della Hayabusa, che ora diventa ancor più pratica grazie a una serie di modifiche mirate. Cifre più grandi migliorano la leggibilità del tachimetro e del contagiri analogici, complici anche le tacche in rilievo retroilluminate poste lungo il perimetro. La grande novità è uno schermo TFT LCD montato al centro del quadro. In aggiunta alle impostazioni correnti del sistema SDMS-o, il pannello digitale propone un Active Data display che migliora l'esperienza di guida offrendo una panoramica sul funzionamento della moto. Tra i dati visualizzabili in tempo reale ci sono l'angolo di piega (con memoria di quello massimo raggiunto), la pressione sui freni anteriore e posteriore, l'accelerazione istantanea e la posizione dell'acceleratore.



Diventa leggenda

Preparati a un piacere di guida unico e a vivere un'esperienza indimenticabile. Doma la bestia destinata a scrivere una nuova leggenda.

隼
Hayabusa



Verde Caracas



Argento Melbourne



Nero Dallas

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	2.180 mm
Larghezza	735 mm
Altezza	1.165 mm
Interasse	1.480 mm
Altezza da terra	125 mm
Altezza sella da terra	800 mm
Peso in ordine di marcia	264 kg*
Tipo motore	4 tempi, raff. a liquido, DOHC, 4 cilindri in linea
Potenza massima	140 kW (190 cv) a 9.700 giri/min.
Coppia massima	150 Nm a 7.000 giri/min.
Alesaggio x Corsa	81,0 mm x 65,0 mm
Cilindrata	1.340 cc.
Rapporto di compressione	12,5:1
Normativa di riferimento	Euro 5

Sistema di alimentazione	Iniezione
Sistema di avviamento	Elettrico
Sistema di lubrificazione	Carter umido
Cambio	6 velocità
Sospensione	Ant. Telescopica rovesciata, molla elicoidale, ad olio
	Post. Leveraggio, molla elicoidale, ad olio
Cannotto / Avancorsa	23° 00' / 90 mm
Freni	Ant. Doppio disco con pinze Brembo Stylema® e Abs
	Post. Disco singolo con pinza Nissin e Abs
Pneumatici	Ant. 120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Post. 190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Sistema d'accensione	Accensione elettronica (transistorizzata)
Capacità serbatoio benzina	20 litri
Consumi	14,9 km/litro**

* Il peso è calcolato considerando il 100% di tutti i liquidi.
 **Rilevamenti effettuati durante test interni Suzuki (WMTC). I risultati possono variare in funzione della capacità del pilota e delle condizioni della prova