

GSX-S 125



La GSX-S che rivoluziona il concetto di naked

La Suzuki GSX-S125 è la piccola “principessa” delle strade. Dotata di grande agilità, affidabilità e prestazioni degne delle migliori Suzuki, sfoggia inoltre un design moderno e sportivo.

Stile e linee aggressive

La GSX-S125 è stata progettata sia per affrontare gli ingorghi cittadini sia per divertirsi sulle strade extraurbane, con un'accelerazione scattante ed una grande autonomia grazie ai consumi ridotti.

Il motore reattivo, le ultime tecnologie di cui è dotata, la semplicità di guida e la linea sportiva ti renderanno orgoglioso avere una GSX-S125 in garage.



Sketch

La tecnica dietro il design del motore

Il motore quattro valvole DOHC da 125cc raffreddato a liquido della GSX-S125 potrebbe essere utilizzato come un testo universitario, un esempio di come sviluppare prestazioni al vertice con un motore compatto ed efficiente. Gli obiettivi degli ingegneri Suzuki erano l'efficienza di combustione, l'equilibrio motoristico e la riduzione dei consumi.

Esiste un netto collegamento tra la GSX-S125 e la serie GSX-R. Entrambi i motori, infatti, adottano un design super-quadro, con un alesaggio incrementato e corsa ridotta, e vantano un rapporto di alesaggio su corsa rispettivamente di 1,501:1 per la GSX-S125 e 1,576:1 per la GSX-R600.

La misura di alesaggio elevata (62 mm) permette l'alloggiamento di due valvole di aspirazione da 24 mm di diametro, mentre il diametro delle valvole di scarico misura 21 mm. Grazie alle misure del motore, la forma della camera di combustione è stata migliorata, così da aumentare il rapporto di compressione, le prestazioni complessive e l'autonomia.

I cilindri sono costruiti nella fusione del carter superiore e sono lavorati con un rivestimento di nichel-fosforo-silicio-carbonio denominato SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material), sviluppato eccezionalmente dal reparto corse Suzuki. Grazie a questo trattamento è possibile ridurre l'attrito e migliorare il trasferimento di calore così come la durata delle fasce.

Il sistema di raffreddamento a liquido è dotato di un radiatore maggiorato che aiuta a mantenere il motore alla temperatura ottimale in modo da erogare performance costanti, massimizzando l'efficienza di combustione e l'autonomia.



Blocco accensione

Shutter-Key Lock e Suzuki Easy Start System

La GSX-S125 è all'avanguardia anche per quanto riguarda la sicurezza. È infatti dotata di un interruttore di accensione protetto da una copertura magnetica che solo la chiave del proprietario è in grado di aprire. Una volta che il motore è spento e la chiave rimossa, la copertura magnetica è facilmente attivabile premendo il relativo pulsante.

Grazie al Suzuki Easy Start System, inoltre, a chiave inserita e su posizione di avviamento è sufficiente un solo tocco del pulsante montato sul manubrio affinché il motore si avvii.

Strumentazione multifunzione full LCD

La GSX-S125 è dotata di un quadro strumenti full LCD con un'interfaccia moderna e semplice da leggere. Tra gli indicatori, sono presenti tachimetro digitale, posizione della marcia, orologio digitale, consumo medio e spia di avviso cambio olio motore. Le varie informazioni sono chiare ed immediatamente riconoscibili per rendere l'esperienza di guida ancora più piacevole.



*Tutte le spie sono illuminate a puro scopo illustrativo.

Illuminazione a LED

La GSX-S125 è dotata di fari a LED disposti in posizione verticale. Oltre ad essere luminose e compatte, le luci a LED sono più leggere e durevoli rispetto ai tradizionali fari alogeni, questo perché i LED utilizzano circa il 15% della potenza elettrica richiesta dalle lampadine convenzionali.

Blu Zante



Rosso Marrakech



SCHEDA TECNICA

Lunghezza	2.020 mm
Larghezza	745 mm
Altezza	1.040mm
Interasse	1.300 mm
Altezza sella da terra	785 mm
Peso in ordine di marcia	134 kg*
Tipo motore	1 cilindro, 4 tempi, DOHC, raff. a liquido
Potenza massima	11 kW (15 CV) a 10.000 giri/min
Coppia massima	11,5 Nm a 8.000 giri/min.
Alesaggio x corsa	62,0 mm x 41,2 mm
Cilindrata	124,4 cc.
Rapporto di compressione	11,0:1
Emissioni CO2	54 g/km
Normativa di riferimento	Euro 5

Sistema di alimentazione	Iniezione
Sistema di accensione	Elettronico
Sistema di lubrificazione	Olio nel carter
Cambio	6 velocità
Sospensione	Ant. Forcella telescopica Post. Monoammortizzatore
Ang. sterzo / Avancorsa	40° / 93,3 mm
Freni	Ant. Disco singolo da 290 mm Post. Disco singolo da 187 mm
Pneumatici	Ant. 90/80 17M/C (46S) Post. 130/70 17M/C (62S)
Capacità serbatoio	11 litri
Capacità lubrificante	1,5 litri
Consumi	2,3 litri/100km**

* Il peso è calcolato considerando il 100% di tutti i liquidi.
**Rilevamenti effettuati durante test interni Suzuki (WMTC). I risultati possono variare in funzione della capacità del pilota e delle condizioni della prova.