

 **SUZUKI**



GSX-R8S

La foto include accessori opzionali.

Potenziale illimitato. Divertimento infinito.

Lo stile futuristico incontra il grande potenziale di un nuovo motore ed un nuovo telaio. Agile, precisa e reattiva, ha dalla sua potenza, maneggevolezza e comfort che sapranno soddisfare ogni esigenza ed offrire il pieno controllo in qualunque situazione, rendendo l'esperienza di guida estremamente emozionante.

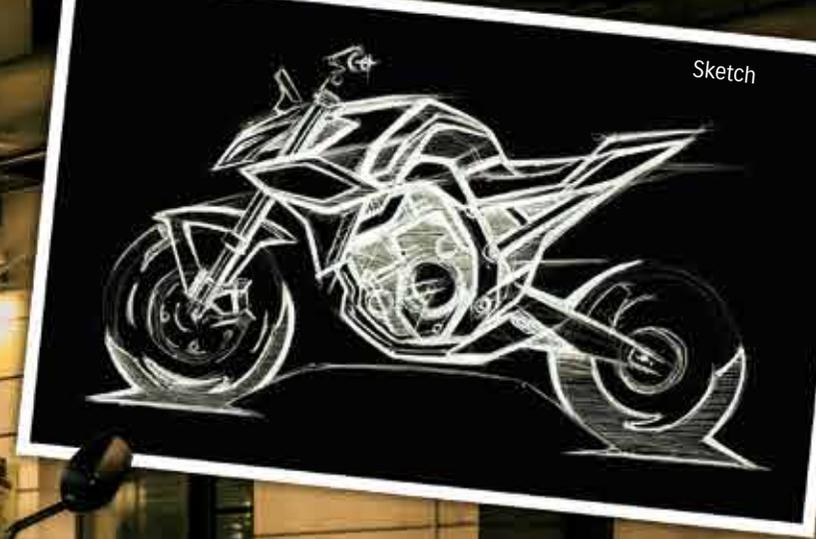
La Suzuki GSX-8S è stata progettata per creare una naked completamente nuova.





Il fascino di un design unico.

Le linee snelle e pulite del frontale e della coda esaltano da un corpo centrale muscoloso. Ogni dettaglio, fino all'inedito e caratteristico design dello scarico, sottolinea il fascino di uno stile slanciato, accattivante e compatto che trasmette potenza ed elevate prestazioni. Questo aspetto è ulteriormente evidenziato dalla totale esposizione di motore, telaio ed altri elementi che conferiscono una sensazione completamente nuova al carattere unico della GSX-8S, affermandola come la naked street fighter di una nuova era.



Visione chiara e luminosa

Dall'avanzato design funzionale dell'illuminazione full LED al luminoso schermo TFT LCD a colori, la GSX-8S fornisce una visione chiara in qualunque condizione per regalare un piacere di guida unico.



* Tutte le luci sono accese a puro scopo illustrativo.

Fari frontali, luci di posizione e frecce a LED

La coppia di fari a LED esagonali a disposizione verticale offre una visione chiara della strada con un design compatto che crea un look unico rendendo la parte frontale snella e pronta a scattare. Il gruppo ottico è affiancato da luci di posizione a LED dallo stile sottile e slanciato che esaltano l'esclusiva "maschera" del frontale.



Luce posteriore a LED

La luce posteriore a LED con luce targa integrata, anch'essa a LED, presenta un design inedito introdotto per la prima volta su una moto Suzuki. Montata sul sottile parafango posteriore contribuisce a creare un look sportivo che fa sembrare la GSX-8S ancora più compatta e sottile nella parte posteriore.



Modalità diurna



Modalità notturna

Schermo TFT LCD a colori

La GSX-8S è equipaggiata con uno schermo TFT LCD a colori da 5". Il display di alta qualità fornisce informazioni chiare e facilmente leggibili sullo stato della moto e sulle impostazioni dei vari sistemi. Oltre alla velocità, il tachimetro mostra un indicatore luminoso programmabile del numero di giri che lampeggia quando il motore raggiunge un regime prestabilito. Lo schermo visualizza inoltre avvisi e avvertimenti a comparsa. Sono presenti due modalità di retroilluminazione, diurna e notturna, e possono essere gestite in modo automatico o manuale, consentendo di massimizzare la visibilità del display in qualunque condizione.

Comandi intuitivi

La disposizione ergonomica dei pulsanti rende facile e intuitivo il loro uso, consentendo di accedere a tutti i comandi senza distrarsi dalla guida. Per selezionare le varie modalità e modificare le impostazioni di ciascun sistema di controllo è sufficiente agire sui pulsanti MODE e SU/GIÙ sul lato sinistro del manubrio.



Pulsantiera sinistra

Pulsantiera destra



Prestazioni eccellenti



Un nuovo motore che segna l'inizio di una nuova era

La progettazione di una naked street fighter che segnasse l'inizio di una nuova era è iniziata con l'obiettivo di costruire un propulsore snello e compatto, così da ottenere la geometria del telaio ottimizzata per incrementare le prestazioni. Il nuovo motore avrebbe dovuto essere facile da controllare, potente e vigoroso nella coppia, disponendo anche di una risposta dell'acceleratore fluida e lineare per offrire un'esperienza di guida soddisfacente, sia in solitaria sia in compagnia di un passeggero. Tutto ciò ha permesso di dar vita al nuovo motore bicilindrico parallelo di Suzuki da 776cm³, caratterizzato da un perfetto equilibrio tra prestazioni soddisfacenti fin dai bassi regimi e una potenza emozionante agli alti. Suzuki ha scelto un albero motore a 270 gradi poiché la sua fasatura aiuta a fornire una guida fluida con una coppia vigorosa, una grande trazione ed un piacevole sound simile a quello di un bicilindrico a V. Il nuovo motore introduce un innovativo sistema di equilibratura a doppio contralbero che rende più agile e prestante la GSX-8S.



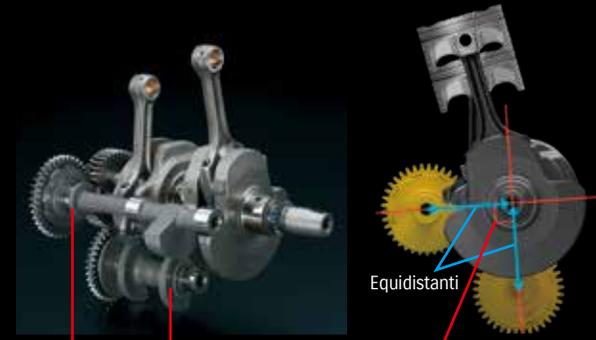
Motore bicilindrico parallelo da 776 cm³, 4 tempi, raffreddato a liquido, DOHC

Sistema di equilibratura a doppio contralbero

Tutti i moderni motori bicilindrici paralleli con albero a motore con manovellismo a 270 gradi utilizzano un sistema di equilibratura delle forze di primo grado per eliminare le vibrazioni. Suzuki ha creato un nuovo sistema di equilibratura a doppio contralbero, il primo su una moto di serie, che posiziona i due contralberi a 90° rispetto all'albero motore.* Questo meccanismo brevettato** è in grado di garantire una guida più fluida, mentre il suo design consente di creare un propulsore più leggero e più compatto dall'anteriore al posteriore.

* In base alle ricerche interne di Suzuki.

** Brevetto concesso per il sistema di equilibratura a doppio contralbero che posiziona i due contralberi a 90° rispetto all'albero motore.

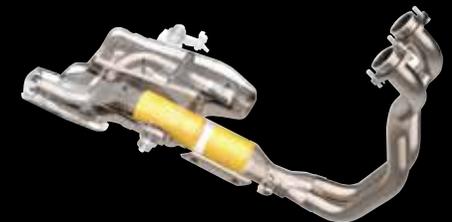


Contralbero n. 1 Contralbero n. 2

90 gradi

Scarico corto

La GSX-8S è dotata di un nuovo scarico corto posizionato in basso sul lato destro del motore e contribuisce notevolmente al look compatto di questa street fighter. L'impianto di scarico 2-in-1 produce un sound piacevole che si addice perfettamente al nuovo motore bicilindrico parallelo. Inoltre, il convertitore catalitico a doppio stadio contribuisce a soddisfare la normativa Euro 5 sulle emissioni, massimizzando al contempo la potenza erogata e le prestazioni complessive.



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

I sistemi elettronici avanzati del Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) sono stati sviluppati per assistere il pilota ed ottimizzare le prestazioni adattando il comportamento della moto ad ogni esigenza e stile di guida. Questi sistemi rendono la GSX-8S più semplice da controllare e meno faticosa da guidare oltre a garantire maggiore confidenza in qualunque situazione.

Sistema “Scegliiltiltiro”

(Suzuki Drive Mode Selector - SDMS)

Questo sistema consente al pilota di scegliere fra tre mappature motore che variano l'erogazione della potenza per adeguarsi alle condizioni della strada ed alle preferenze di guida. Tutte raggiungono la massima potenza del motore, ma ogni modalità regola la risposta dell'acceleratore e l'erogazione della coppia in modo differente per offrire una guida più piacevole ed un maggior controllo.

Modalità A (Active) Offre una risposta più reattiva ed una coppia vigorosa quando si accelera. È la scelta giusta quando si vuole adottare una guida più briosa sulle strade tortuose.

Modalità B (Basic) Fornisce una curva di erogazione più lineare con una risposta più dolce ai bassi e ai medi regimi. Ideale per il turismo, questa modalità si presta ad un'ampia varietà di stili di guida.

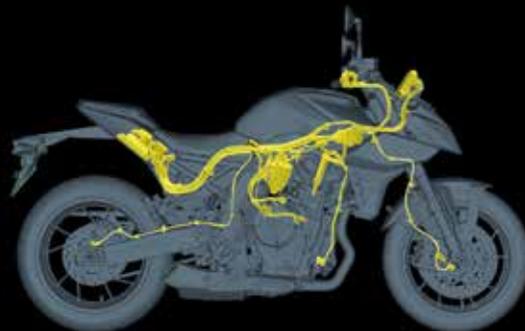
Modalità C (Comfort) Offre una risposta più morbida ed un'erogazione della coppia ancora più dolce. È la più adatta quando si guida con un passeggero a bordo o sul bagnato.

Sistema “Cambiarapido” (Quick shift bidirezionale)

Questo sistema di serie permette di passare ad un rapporto superiore o inferiore senza agire sulla leva della frizione, rendendo le cambiate più rapide, fluide e meno stancanti. Quando è attivo, il quick shift bidirezionale interrompe automaticamente l'erogazione della potenza in fase di accelerazione o decelerazione per il tempo strettamente necessario a consentire alla trasmissione di passare alla marcia successiva o precedente.

Sistema “Partifacile” (Low RPM Assist)

Il Low RPM Assist è un sistema che evita l'eventuale abbassamento del minimo del motore, monitorando e regolando automaticamente i giri del motore in fase di partenza o a basse velocità. Ciò rende più facili le ripartenze e le manovre nel traffico.



Suzuki Traction Control System

Sistema “Aprisereno”

Suzuki Traction Control System (STCS)

Progettato per evitare lo slittamento della ruota posteriore, questo sistema riduce l'affaticamento e fornisce un maggior controllo durante la guida. Sono disponibili tre modalità tra cui scegliere per modificare il livello di intervento del traction control oppure è possibile disinserrarlo.

Nota: Il controllo elettronico della trazione non sostituisce il controllo dell'acceleratore da parte del pilota. Questo dispositivo non può prevenire le perdite di aderenza dovute ad eccessiva velocità quando il pilota inserisce la moto in curva e/o aziona i freni e non evita la perdita di grip della ruota anteriore.

Acceleratore elettronico ride-by-wire

L'acceleratore elettronico ride-by-wire sfrutta la centralina ECM per controllare i movimenti delle valvole a farfalla e consentire alle diverse regolazioni di creare una più diretta proporzionalità tra la gestione dell'acceleratore e la potenza erogata. Ciò garantisce alla GSX-8S un maggiore controllo ed una risposta più lineare dell'acceleratore.

Suzuki Easy Start System

Il Suzuki Easy Start System permette di avviare il motore con una rapida pressione del pulsante di accensione. Ciò rende l'esperienza di guida più piacevole e pratica in qualunque situazione.



Parole d'ordine: agilità e prestazioni



Ciclistica studiata per il massimo piacere di guida

Basta guardare la GSX-8S per rendersi conto che il telaio sia stato accuratamente progettato per essere sottile, compatto e leggero, risultando agile e perfettamente adatto a sostenere il motore bicilindrico. Ogni aspetto riflette una grande attenzione alla maneggevolezza, al controllo e alla riduzione dell'affaticamento, che si guidi in solitaria, con le borse laterali morbide opzionali o con un passeggero. La struttura portante vede un telaio robusto e rigido studiato appositamente per la GSX-8S. Il telaio posteriore a vista conferisce ulteriore solidità, mentre il forcellone in alluminio è ottimizzato per garantire le prestazioni ideali su strada. La geometria del telaio è stata attentamente progettata per garantire stabilità in rettilineo e maneggevolezza oltre ad una posizione di guida confortevole che distribuisce efficacemente il peso tra l'anteriore e il posteriore. Le dimensioni compatte del nuovo motore bicilindrico parallelo consentono inoltre di controllare più facilmente la GSX-8S ed affrontare qualsiasi curva in modo preciso.



Sospensioni ottimizzate

La forcella KYB a steli rovesciati con corsa di 130 mm garantisce una guida più fluida e confortevole ed è adatta sia ad un approccio sportivo che per le lunghe percorrenze più tranquille. Il monoammortizzatore KYB a leveraggio offre stabilità in rettilineo e maneggevolezza anche quando si trasporta un passeggero. La regolazione meccanica del precarico si rivela particolarmente utile quando si viaggia in compagnia. Inoltre, la taratura è ottimizzata per conferire un'elevata agilità durante le curve.



Pneumatici e cerchi

I cerchi in alluminio fuso sfoggiano un nuovo design leggero che si sposa perfettamente con lo stile della GSX-8S. Le ruote montano una nuova generazione di pneumatici radiali Dunlop RoadSport 2, caratterizzati da una struttura interna progettata su misura per adattarsi alla GSX-8S e garantire prestazioni ottimali. Il collaudato disegno del battistrada, inoltre, introduce una nuova mescola arricchita con silice che migliora l'aderenza sul bagnato e la resistenza all'usura, incrementando pertanto l'efficienza degli pneumatici.



Grande potenziale, guida emozionante

Il suo stile funzionale e all'avanguardia inaugura una nuova era. Il perfetto controllo di guida, le elevate prestazioni e il grande comfort garantiscono un'esperienza di guida unica. La GSX-8S è pronta a regalarti emozioni in ogni momento, qualunque sia il tuo stile.





La foto include accessori opzionali.



La foto include accessori opzionali.

COLORAZIONI



Blu Sydney



Bianco Oslo



Nero Nairobi

SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza massima	2.115 mm
Larghezza massima	775 mm
Altezza massima	1.105 mm
Interasse	1.465 mm
Altezza da terra	145 mm
Altezza sella da terra	810 mm
Peso in ordine di marcia	202 kg
Tipo motore	Bicilindrico parallelo, 4 tempi, raffreddato a liquido, DOHC
Cilindrata	776 cm ³
Potenza massima	83 CV (61 kW) a 8.500 giri/min
Coppia massima	78 Nm a 6.800 giri/min
Alesaggio x corsa	84,0 mm x 70,0 mm
Rapporto di compressione	12,8 : 1
Sistema di lubrificazione	Con olio nel carter
Cambio	6 velocità
Sospensioni	Anteriore Posteriore
	Forcella telescopica KYB a steli rovesciati
	Monoammortizzatore KYB a leveraggio progressivo regolabile
Cannotto / avancorsa	25° / 104 mm
Freni	Anteriore Posteriore
	Doppio disco
	Disco
Pneumatici	Anteriore Posteriore
	120/70 ZR17M/C (58W) tubeless
	180/55 ZR17M/C (73W) tubeless
Sistema di avviamento	Elettrico
Capacità serbatoio	14 litri
Capacità olio	3,9 litri
Consumi	23,8 km/L (4,2 L/100km)
Emissioni CO ₂	99 g/km

Nota: Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ effettivi possono differire a seconda delle condizioni come meteo, strada, comportamento del pilota e manutenzione.

Accessori originali



Set horse laterali morbide



Copristrumenti



Cover monoposto



Adesivo paraserbatoio



Carter protettivi inferiori



La foto include accessori opzionali.

Gli equipaggiamenti disponibili di serie e quelli a richiesta possono variare a seconda dei mercati. Si raccomanda di fare riferimento alle concessionarie locali dal momento che i dati tecnici e le illustrazioni potrebbero riguardare modelli non disponibili nel vostro Paese. SUZUKI MOTOR CORPORATION si riserva il diritto di cambiare senza preavviso prezzi, colori, materiali, equipaggiamenti, specifiche tecniche e modelli, oltre che di interrompere la loro produzione.

- Indossare sempre casco e abbigliamento tecnico.
- Guidare con prudenza.
- Leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione.
- Non guidare mai sotto effetto di alcol o altre sostanze.

Tutte le foto di questo catalogo sono state scattate con le necessarie autorizzazioni. Le immagini delle moto senza numero di targa su strade aperte al traffico sono fotomontaggi.



SUZUKIMOTOITALIA



Numero Verde
800-452625

moto.suzuki.it