



DR-Z
4S



DR-Z
4SM



**DR-Z
4S**

READY 4 ANYTHING

Muoviti ovunque ed esplora qualunque percorso con estrema dimestichezza come e quando vuoi tu. Che si tratti di fare un giro fuori città, di percorrere sentieri boschivi o di divertirsi in aperta campagna, sperimentera un piacere di guida senza eguali. Completamente aggiornata per offrire prestazioni ancora migliori sia in strada che in off-road, la DR-Z4S è davvero pronta a tutto.

A rider in full black protective gear is leaning into a turn on a blue Yamaha DR-Z4SM motorcycle. The motorcycle is shown in profile, leaning to the left. The background is a blurred racetrack with various markings and structures. The overall scene is dynamic and emphasizes the performance and handling of the bike.

YOUR STREETS. YOUR PLAYGROUND.

Domina le strade, conquista i circuiti da supermotard o semplicemente goditi al massimo ogni spostamento quotidiano. La DR-Z4SM trasmette una sensazione di libertà impagabile che si trasforma in un'esperienza di guida estremamente divertente.

DR-Z
4SM

Un capolavoro di ingegneria che è destinato a dominare per lungo tempo

Già noto per le sue prestazioni e la sua affidabilità, il compatto motore monocilindrico da 398 cc raffreddato a liquido è stato completamente rivisto per migliorarne l'erogazione della coppia ad ogni regime. Ciò permette di offrire elevate prestazioni e un preciso controllo soddisfacendo, al contempo, le più recenti normative sulle emissioni e sulla rumorosità.

Affidabile, reattivo e divertente

Oltre a fornire una risposta pronta e lineare in accelerazione, il nuovo motore è conforme alla normativa Euro 5+, ai requisiti OBD II sulla diagnostica di bordo e alle più recenti norme sull'inquinamento acustico. Tutto ciò è stato reso possibile grazie all'introduzione delle doppie candele, che contribuiscono inoltre ad avere una migliore erogazione di potenza, un minor consumo di carburante, un'accensione più semplice ed un minimo più stabile. Infine, l'acceleratore elettronico ride-by-wire e i sistemi di iniezione Suzuki consentono una maggiore precisione nel controllo dell'alimentazione del carburante.



Iniezione di carburante



Tecnologia dual spark

Meccanica raffinata

Le valvole di aspirazione e scarico in titanio e sodio contribuiscono a massimizzare l'efficienza e la resa della combustione. Il nuovo design della testa del cilindro migliora la combustione, mentre i nuovi profili degli alberi a camme limitano le emissioni di scarico e migliorano l'erogazione della coppia, consentendo di avere un motore grintoso e reattivo dai bassi agli alti regimi. Inoltre, i nuovi profili del pistone e del basamento riducono le perdite meccaniche fino al 20%.



Valvole di aspirazione e scarico



Albero a camme

Impianto di scarico

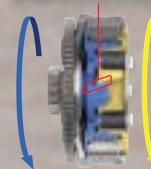
L'impianto di scarico impiega un nuovo catalizzatore a doppio stadio e un doppio sensore di ossigeno che contribuiscono a soddisfare la normativa sulle emissioni Euro 5+. È inoltre presente un silenziatore a doppia parete che aiuta a proteggere le gambe dal calore, soddisfa le norme sulla rumorosità e contribuisce a dare un profilo più snello alla moto.



Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

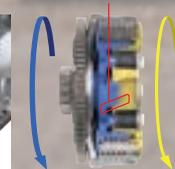
Il Suzuki Clutch Assist System permette di cambiare marcia con maggiore decisione rendendo più morbida la leva della frizione. Ciò contribuisce a ridurre l'affaticamento quando si guida per lungo tempo e rende i cambi di marcia più fluidi, rivelandosi molto utile quando ci si trova in mezzo al traffico o in off-road.

Punto di assistenza



Assistenza

Punto di slittamento



Slittamento

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

I sistemi elettronici avanzati del Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) sono stati sviluppati per assistere il pilota ed ottimizzare le prestazioni adattando il comportamento della moto ad ogni esigenza e stile di guida. Questi sistemi rendono la moto più semplice da controllare e meno faticosa da guidare oltre a garantire maggiore confidenza sia in strada che in fuoristrada.

Sistema "Aprisereno" (Suzuki Traction Control System)

Progettato per evitare lo slittamento della ruota posteriore, il sistema di controllo della trazione fornisce un maggior controllo durante la guida e riduce l'affaticamento. Sono disponibili due modalità studiate per le strade asfaltate e la modalità G (Gravel) ideale per l'utilizzo in off-road o sterrato; è inoltre possibile disinsierirlo completamente.

Nota: Il controllo elettronico della trazione non sostituisce il controllo dell'acceleratore da parte del pilota. Questo dispositivo non può prevenire le perdite di aderenza dovute ad eccessiva velocità quando il pilota inserisce la moto in curva e/o aziona i freni e non evita la perdita di grip della ruota anteriore.



Sketch controllo di trazione

Modalità G (Gravel)

La modalità Gravel della DR-Z4S permette un determinato slittamento del posteriore quando si guida su superfici non asfaltate, in modo che il pilota abbia il pieno controllo della moto senza rinunciare alla vigorosa erogazione del motore. Questa impostazione è ottimale sia per lo sterrato leggero che per i terreni più dissestati, mentre sulla DR-Z4SM si presta perfettamente all'utilizzo su flat track o quando si guida su sterrati leggeri.

Sistema "Scegliiltiro" (Suzuki Drive Mode Selector)

Il pilota può scegliere fra tre mappe motore che variano l'erogazione della potenza per adeguarsi alle condizioni della strada ed alle preferenze di guida. Tutte consentono di raggiungere la massima potenza del motore, ma ogni modalità regola la risposta dell'acceleratore e l'erogazione della coppia in modo differente per offrire una guida più piacevole ed un maggior controllo.

Modalità A

Offre una risposta più reattiva ed una coppia vigorosa quando si accelera. È la scelta giusta quando si vuole adottare una guida più aggressiva.

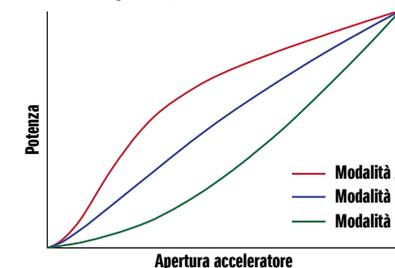
Modalità B

Fornisce una curva di erogazione più lineare con una risposta dell'acceleratore più morbida. Questa modalità si presta ad un'ampia varietà di stili di guida.

Modalità C

Offre una risposta dell'acceleratore ed un'erogazione della coppia ancora più morbide. Questa modalità è la più adatta quando si guida su superfici scivolose o accidentate.

Erogazione potenza in base alla modalità



Sistema ABS

L'ABS contribuisce ad una frenata più stabile evitando il blocco delle ruote, anche in caso di brusche frenate.

Nota: L'ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata. Si prega di guidare sempre a velocità sicura, anche in curva.

DR-Z4S

La DR-Z4S è il primo modello Suzuki di serie che permette di disabilitare l'ABS su entrambe le ruote per avere il pieno controllo sulla frenata quando si guida in off-road. In alternativa, è possibile disabilitarlo solo sulla ruota posteriore.

DR-Z4SM

La DR-Z4SM consente di disabilitare l'ABS sulla ruota posteriore, in modo da fornire un maggiore controllo al pilota quando si trova su superfici scivolose o sullo sterrato.

Acceleratore elettronico ride-by-wire

L'acceleratore elettronico ride-by-wire sfrutta la centralina ECM per controllare accuratamente la rotazione della manopola dell'acceleratore e l'erogazione della potenza. Ciò garantisce un maggiore controllo ed una risposta più lineare del motore, soprattutto quando si riaccelera.



Posizione di guida studiata per offrire stabilità, controllo e comfort

La geometria del telaio e la posizione di guida sono state studiate ponendo particolare attenzione su stabilità e controllo. Per la DR-Z4S, ciò si traduce nel posizionamento delle manopole del manubrio leggermente più in alto e più vicino alle mani, mentre le pedane sono spostate più in avanti. Il risultato è una posizione di guida che combina un grande controllo, utile soprattutto quando si affrontano percorsi off-road, con stabilità e comfort per le uscite lunghe.



Resistente telaio a doppia trave in acciaio

La DR-Z4S e la DR-Z4SM adottano un telaio a doppia trave in acciaio progettato per rispondere al meglio ad ogni esigenza. Le sue rigidità, robustezza e flessibilità lo rendono adatto per le superfici accidentate e per assorbire efficacemente gli urti. Al contempo, il leggero telaietto posteriore in alluminio fornisce un solido supporto, mentre il forcellone in alluminio migliora la risposta della sospensione posteriore e offre una maggiore precisione al pilota.

Sulla DR-Z4SM, le manopole del manubrio sono posizionate leggermente più in basso e più distanti dalle mani, mentre le pedane sono spostate più indietro. In questo modo si ottiene una posizione di guida più adatta per correre ad alta velocità, soprattutto sulle piste da supermotard, oltre a conferire maneggevolezza e stabilità maggiori.



DR-Z4S



Anteriore



Post.

Sospensioni a lunga escursione

Le sospensioni della DR-Z4S sono marchiate KYB e sono tarate per garantire reattività e stabilità quando si esplorano percorsi fuoristrada. La forcella a steli rovesciati ha un'escursione di 280 mm, mentre la sospensione posteriore vanta un'escursione di ben 296 mm ed entrambe sono completamente regolabili per soddisfare qualsiasi esigenza.



Ant.



Post.

Pneumatici, cerchi e freni

La DR-Z4S monta ruote con cerchi in alluminio a raggi da 21" all'anteriore e 18" al posteriore. Gli pneumatici IRC GP-410 semi tassellati a camera d'aria sono caratterizzati da una struttura interna progettata su misura per garantire prestazioni ottimali, elevata aderenza ed eccezionale controllo, sia che si guidi su asfalto che in off-road. I freni a disco ad attacco assiale da 270 mm all'anteriore e 240 mm al posteriore garantiscono sempre frenate potenti, sicure e stabili.



Pinza freno



Manubrio

Leggero, robusto e flessibile, il manubrio è dotato di manopole con pattern half-waffle per offrire una presa salda e ridurre l'affaticamento assorbendo gli scossoni dei terreni dissestati.

Sella

La sella sostiene il pilota in modo efficace durante i movimenti, mentre la larghezza è ottimizzata per incrementare il comfort quando si guida in fuoristrada.



DR-Z4SM



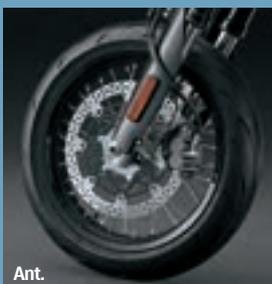
Anteriore



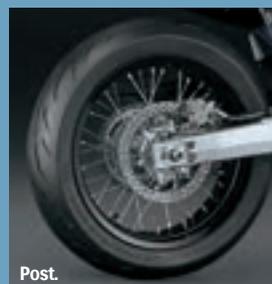
Post.

Sospensioni perfettamente regolate

Le sospensioni della DR-Z4SM sono marchiate KYB e sono tarate per garantire reattività, controllo e maneggevolezza eccellenti sia in pista che in strada. La forcella a steli rovesciati ha un'escursione di 260 mm, mentre la sospensione posteriore arriva a 277 mm ed entrambe sono completamente regolabili per soddisfare qualsiasi esigenza.



Ant.



Post.

Pneumatici, cerchi e freni

La DR-Z4SM monta ruote con cerchi in alluminio a raggi da 17" per massimizzare le performance. Gli pneumatici Dunlop SPORTMAX Q5A a camera d'aria sono caratterizzati da una miscela contenente silice per garantire ottime prestazioni ed elevata aderenza su strada sia in condizioni di asciutto che di bagnato. I freni a disco ad attacco assiale da 310 mm all'anteriore e 240 mm al posteriore garantiscono sempre frenate potenti, sicure ed stabili.



Pinza freno



Serbatoio

Il serbatoio è caratterizzato da un design snello ed una capacità di 8,7 litri di benzina.



Pedane

Le ampie pedane garantiscono una grande stabilità quando ci si avventura in fuoristrada, sia che il pilota stia in piedi oppure seduto.



Vano strumenti

Il vano porta strumenti è collocato lateralmente per una maggiore praticità ed è utile per trasportare attrezzi utili.



Piastra paramotore

Una robusta piastra in alluminio di serie protegge il motore da eventuali urti nella parte inferiore della moto.

Equipaggiamento elettronico con funzionalità avanzate

Dalla funzionale illuminazione a LED alle chiare e ricche informazioni mostrate dal quadro strumenti LCD, la DR-Z4S e la DR-Z4SM aprono la strada ad un futuro entusiasmante per le moto da enduro e supermotard.



Faro e luci di posizione a LED

Gli abbaglianti e gli anabbaglianti sono incorporati in un unico faro a LED compatto, leggero e resistente. Le luci di posizione a LED integrate negli indicatori di direzione completano un comparto luci funzionale e minimalista.



Quadro strumenti LCD

Il compatto quadro strumenti LCD indica chiaramente tutte le informazioni necessarie al pilota, tra cui le impostazioni selezionate per ogni sistema di controllo elettronico.



Luci posteriori a LED

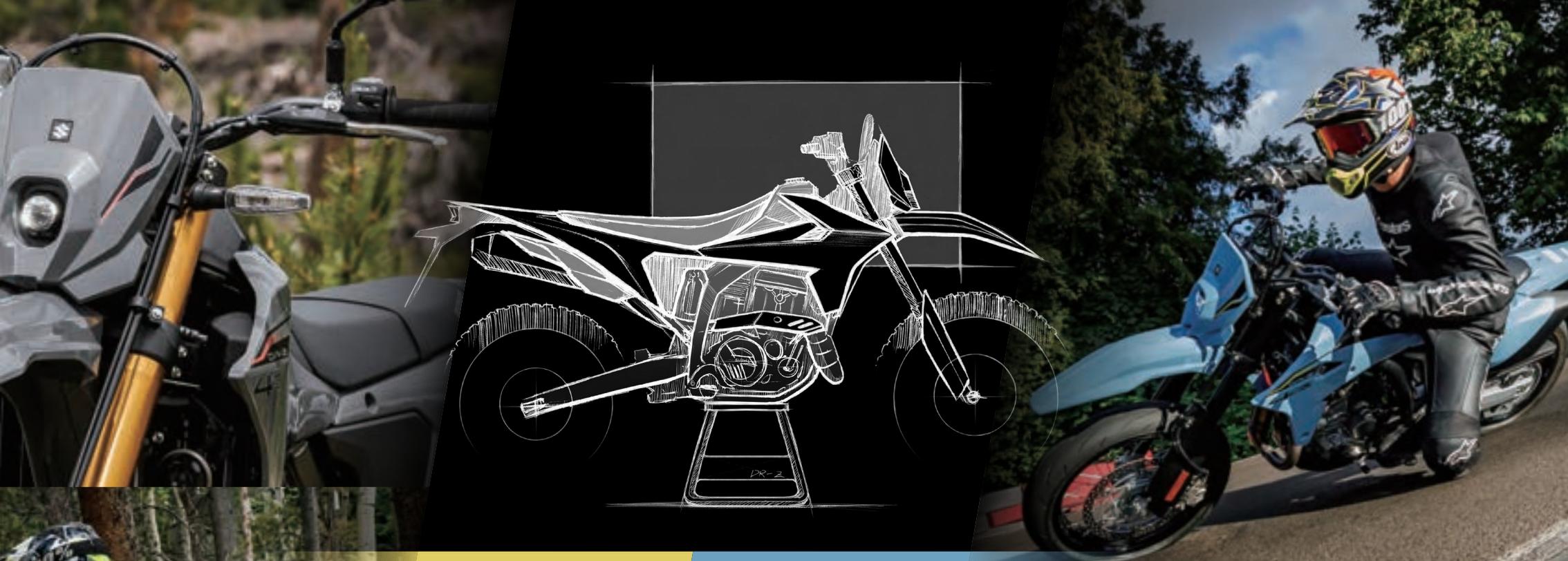
Le luci posteriori e la luce targa sfruttano entrambe LED che creano uno schema di illuminazione ad alta visibilità, contribuendo al contempo ad offrire uno stile moderno della moto.



Comandi al manubrio

La disposizione dei comandi sul manubrio massimizza la facilità d'uso e consente di modificare rapidamente le opzioni senza distrarsi dalla guida. È sufficiente premere il pulsante MODE e poi le frecce su e giù per selezionare la mappa motore preferita o altre modalità di controllo elettronico.





**DR-Z
4S**

**DR-Z
4SM**

Autentiche icone

Lo stile minimalista, il design accattivante e la particolare attenzione nel mettere a punto le prestazioni incarnano l'evoluzione della DR-Z4S e della DR-Z4SM, rendendole serie alleate per i piloti che amano rispettivamente le enduro e le supermotard.

Il profilo slanciato delle moto, dalla parte anteriore fino al codino, regala un look snello che non è solamente di grande impatto visivo, ma favorisce anche la libertà di movimento in sella a due icone che hanno lasciato il segno nel mondo motociclistico.



Una reinterpretazione che segna una nuova era per il divertimento in sella a enduro e supermotard

Tutto ciò che gli appassionati hanno amato della DR-Z400S e della DR-Z400SM è rimasto intatto. L'importante aggiornamento che portano la DR-Z4S e la DR-Z4SM alza ancora una volta l'asticella, e questo vale sia per l'equilibrio complessivo delle prestazioni del motore e del telaio sia per il design rinnovato. Non c'è mai stato un momento migliore per godersi un'uscita in moto divertente ed esaltante, che sia su un sentiero accidentato nei boschi, in aperta campagna o su una pista da supermotard.



DR-Z4S



Giallo Phoenix (C1C)



Grigio Londra (YUD)

DR-Z4SM



Grigio Los Angeles (Q1T)



Bianco San Francisco (30H)

SPECIFICHE TECNICHE

	DR-Z4S	DR-Z4SM
Lunghezza massima	2.270 mm	2.195 mm
Larghezza massima	885 mm	885 mm
Altezza massima	1.230 mm	1.190 mm
Interasse	1.490mm	1.465mm
Altezza da terra	300 mm	260 mm
Altezza sella da terra	920 mm	890 mm
Peso in ordine di marcia	151 kg	154 kg
Tipo motore	Monocilindrico, 4 tempi, raffr. a liquido, DOHC	
Alesaggio x corsa	90,0 mm x 62,6 mm	
Cilindrata	398 cc	
Rapporto di compressione	11,1:1	
Sistema di alimentazione	Iniezione di carburante	
Sistema di avviamento	Elettrico	
Sistema di lubrificazione	Carter a secco	
Trasmissione	5 velocità	
Sospensioni	Anteriore	Forcella telescopica a steli rovesciati
	Posteriore	Sospensione di tipo link
Canotto / avancorsa	27.5° / 107 mm	26.5° / 95 mm
Freni	Anteriore	Disco
	Posteriore	Disco
Pneumatici	Ant. 80/100 21M/C 51P, camera d'aria	120/70 R17M/C 58H, camera d'aria
	Post. 120/80 18M/C 62P, camera d'aria	140/70 R17M/C 66H, camera d'aria
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica	
Capacità serbatoio	8,7 litri	
Capacità olio	1,9 litri	
Consumi	28,4 km/l (3,5 l/ 100 km) in WMTC	29,4 km/l (3,4 l/100 km) in WMTC
Emissioni CO ₂	82 g/km in WMTC	80 g/km in WMTC

READY 4 ANYTHING

DR-Z
46



YOUR STREETS. YOUR PLAYGROUND.

DR-Z
46M



SUZUKIMOTOITALIA



Numero Verde
800-452625

moto.suzuki.it



Tutte le foto sono state scattate con piloti professionisti in strade chiuse al traffico.

Gli equipaggiamenti disponibili di serie e quelli a richiesta possono variare a seconda dei mercati. Si raccomanda di fare riferimento alle concessionarie locali dal momento che i dati tecnici e le illustrazioni potrebbero riguardare modelli non disponibili nel tuo Paese. SUZUKI MOTOR CORPORATION si riserva il diritto di cambiare senza preavviso prezzi, colori, materiali, equipaggiamenti, specifiche tecniche e modelli, oltre che di interrompere la loro produzione.

Tutte le foto di questo catalogo sono state scattate con le necessarie autorizzazioni. Le immagini della moto senza numero di targa su strade aperte al traffico sono fotomontaggi.

- Indossare sempre casco e abbigliamento tecnico.
- Guidare con prudenza.
- Leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione.
- Non guidare mai sotto effetto di alcol o altre sostanze.