

BURGMAN 400

L'Atleta Elegante



L'atleta elegante

Il BURGMAN 400 assicura una praticità d'uso ancora maggiore, grazie all'introduzione del traction control che consente un utilizzo più sicuro e confortevole anche su strade con asfalto sdruciolevole o scivoloso.

Il BURGMAN 400 rimane fedele alla sua filosofia, che lo ha reso uno degli scooter più venduti e apprezzati grazie al suo design al tempo stesso elegante, sportivo e compatto che bene si presta sia ad un utilizzo quotidiano in città sia per gite fuori porta in coppia.

“Elegante” per le sue linee filanti e sofisticate e per l'aspetto stiloso, “Atleta” per le sue dimensioni compatte, la grande agilità e il temperamento sportivo.

Il BURGMAN 400 rispetta gli standard Euro 5 sulle emissioni, mantenendo le performance e le caratteristiche tecniche che ne fanno un modello amato e ricercato.

Il design è snello e affilato, il motore offre prestazioni eccezionali, con una combinazione unica di accelerazione, maneggevolezza, frenata e versatilità che gli permettono di soddisfare qualsiasi esigenza di chi lo guida.



Oltre 20 anni di storia

Quando fu lanciato per la prima volta nel 1998, il BURGMAN 400 creò un nuovo segmento per gli scooter di grossa cilindrata.

Caratterizzato da comfort, potenza, grandi vani portaoggetti e uno stile elegante, questo modello si è guadagnato presto una solida reputazione come mezzo adatto agli spostamenti quotidiani e al turismo, anche in coppia.

Le modifiche introdotte negli anni 2006 e 2018 hanno migliorato le prestazioni del motore, la fruibilità e la comodità.

Questi aggiornamenti hanno progressivamente affinato l'aspetto iconico e sportivo da “coupé a due ruote”, rendendo il BURGMAN 400 riconoscibile all'istante, sia che si sposti nel traffico in città o che si trovi in viaggio, e hanno consolidato la sua posizione sul mercato degli scooter.



Sofisticato e slanciato

Il BURGMAN 400 possiede tutte le caratteristiche chiave che lo rendono uno scooter lussuoso, sportivo e compatto.

Le sue linee filanti e il suo profilo snello ed elegante abbracciano nuove colorazioni opache satiniate con cerchi blu che donano un tocco moderno ed accattivante. La parte frontale e posteriore sono affusolate con uno stile raffinato che abbina un design ricercato a dimensioni che garantiscono un perfetto utilizzo sia in città, in mezzo al traffico, sia nelle gite fuori porta, grazie anche ad una sella biposto perfetta per i viaggi in coppia.



Doppio faro a LED



Luci a LED posteriori



Ampia sella con impunture blu



Ampie pedane poggiapiedi

- (1)** Il doppio faro a LED consente una perfetta illuminazione e dona un look moderno e sportivo al BURGMAN 400.
- (2)** Il codino è slanciato e comprende gruppi ottici posteriori a LED, con indicatori di direzione alle estremità.
- (3)** La sella è ampia e comoda anche per i viaggi in due, con schienale del pilota regolabile (in avanti di 15 o 30 mm). Le cuciture blu sulla sella richiamano la tradizione sportiva di Suzuki.
- (4)** I bordi delle pedane poggiapiedi sono rastremati per agevolare il pilota ad appoggiare entrambe i piedi a terra in caso di fermata.

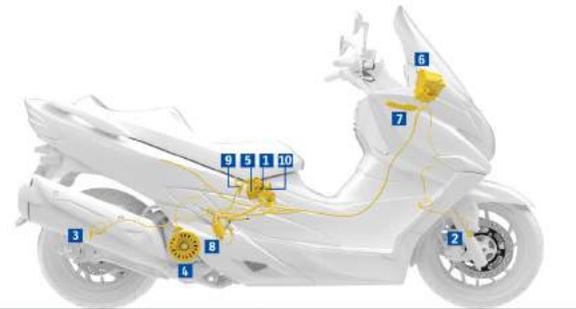


Performance vincenti

Traction Control

Il BURGMAN 400 è dotato del sistema Traction Control che garantisce una maggior stabilità su asfalti scivolosi, bagnati e a bassa aderenza, offrendo un ottimo controllo in qualsiasi condizione di guida.

Nelle partenze da fermo, anche quando si spalanca l'acceleratore, il Traction Control riduce lo slittamento della ruota posteriore, diminuendo la rotazione a vuoto su fondi scivolosi o irregolari.



- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1 Sub throttle position sensor | 6 Instrument cluster |
| 2 Front wheel speed sensor | 7 Engine control module |
| 3 Rear wheel speed sensor | 8 Ignition coil |
| 4 Crank position sensor | 9 Fuel injection |
| 5 Throttle position sensor | 10 Sub throttle valve |

Tecnologia Dual Spark

La Suzuki Dual Spark Technology porta a due il numero delle candele per aumentare l'efficienza della combustione e ridurre così il consumo di carburante. Questo contribuisce ad aumentare la velocità della combustione, con una potenza erogata in maniera più naturale, aumentando pertanto l'allungo.



Motore

Il motore monocilindrico a quattro tempi DOHC da 400 cc. del BURGMAN 400 è stato rinnovato per rispettare gli standard della normativa Euro 5 sulle emissioni. Il cuore del BURGMAN 400 offre una coppia generosa ai bassi e medi regimi e una brillante e fluida accelerazione agli alti numeri di giri.

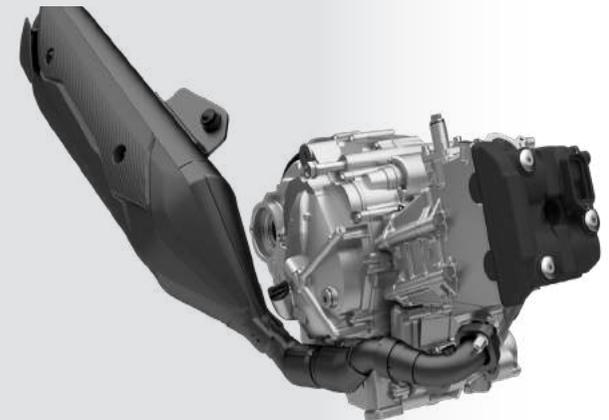
Grazie anche alle modifiche apportate ad alcuni componenti come la testa del cilindro, il pistone e l'iniettore e al lavoro di ottimizzazione delle combustioni, si ottiene una guida precisa e scattante nel traffico cittadino e capace di affrontare con disinvoltura anche lunghi viaggi in autostrada.

Nel nuovo gruppo di scarico i catalizzatori passano da uno a due, con struttura a nido d'ape, per una maggiore purificazione dei gas di scarico.

Il nuovo profilo delle camme con tempi d'incrocio delle valvole ridotti migliora la combustione a qualsiasi regime e assicura un minimo molto regolare.

Easy Start System

Il sistema Suzuki Easy Start facilita l'avviamento del motore, richiedendo una singola e veloce pressione sul pulsante di avvio con la leva del freno azionata.





Il massimo del comfort

Ciclistica snella e leggera

Il telaio del BURGMAN 400 è costruito da tubi a sezione maggiorata, con pareti sottili, che consentono di ridurre il peso complessivo e di ottenere la rigidità necessaria per una guida sempre intuitiva e sicura anche nelle strade più strette e nel traffico congestionato.

Ammortizzatore con link progressivo

Per incrementare la stabilità, la forcella anteriore ha un diametro di 41 mm ed un'escursione di 110 mm, mentre al posteriore, l'ammortizzatore lavora su un link progressivo ed è dotato di regolazione del precarico molla aggiustabile su 7 posizioni.

Lavorando sul precarico della molla il pilota può scegliere se privilegiare il comfort o lo stile sportivo, così da ottenere sempre la risposta migliore.

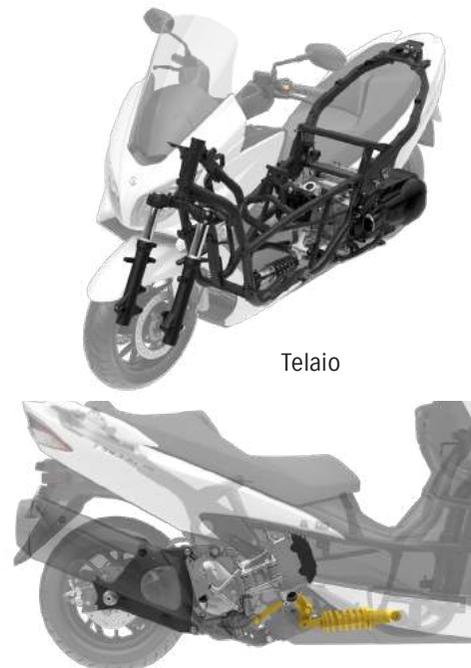
Ruote e freni

La ruota anteriore da 15 pollici garantisce un'ottima stabilità. I cerchi colore blu sono un tocco di stile che donano un look sportivo.

Il freno anteriore a doppio disco da 260 mm è abbinato a un disco singolo posteriore da 210 mm per fornire una potente azione frenante. Inoltre è presente il sistema ABS*, che controlla la velocità delle ruote e regola la forza frenante in base all'aderenza per fornire maggior controllo del mezzo. L'ABS adotta una nuova centralina elettronica più leggera.

Perfetta protezione dall'aria

Il disegno ben definito del parabrezza risulta pulito e compatto nella vista frontale come in quella laterale, assicurando al tempo stesso al pilota un'ottima protezione dal vento e una chiara visione della strada.



Telaio

Ammortizzatore con link progressivo



Freno a doppio disco anteriore Freno a disco posteriore



*Il sistema ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata. L'ABS non può impedire lo slittamento della ruota causato dalla frenata in curva. Si prega di guidare con attenzione e di non fare eccessivamente affidamento sul sistema di antibloccaggio ABS.



Il massimo del comfort

Posizione di guida

La posizione di guida del BURGMAN 400 è stata rivista e permette di portare le gambe del pilota più indietro, creando una posizione di guida più eretta, che risulta comoda e allo stesso tempo sportiva

L'altezza della sella da terra è di 755 mm, e grazie anche alla forma sottile alle pedane sciancrate il pilota ha la possibilità di appoggiare facilmente i piedi a terra.



Comoda sella biposto

La sella biposto è dotata di una spessa imbottitura (78,5 mm) che garantisce un comfort superlativo, sia per il pilota sia per il passeggero, anche nei lunghi tragitti. Lo schienale del pilota è regolabile longitudinalmente di 15 o 30 mm per assicurare la posizione più comoda. Ai lati della sella sono posizionate delle maniglie che offrono più sicurezza durante la marcia al passeggero.

Ampia capacità di carico

Lo spazioso vano sottosella da 42 litri* può contenere due caschi (uno integrale e uno demi-jet) o altra attrezzatura**. I vani portaoggetti presenti nello scudo frontale offrono ulteriore spazio per riporre piccoli oggetti ed uno ospita anche una presa da 12V, utile per la ricarica di dispositivi elettronici. Il peso massimo totale ammesso nel vano sinistro è di 0,5 kg, mentre nel vano destro è di 1,5 kg.



* Il peso massimo totale ammesso nel vano sottosella è di 10 kg

** Caschi di forme particolari potrebbero non entrare nel sottosella.

Intuitivo e immediato



Display multifunzione

Il tachimetro e il contagiri analogici affiancano un display digitale che può mostrare un contachilometri totale e due parziali, il livello della benzina, il consumo medio, la temperatura esterna e l'ora. L'indicatore dell'autonomia residua e del consumo istantaneo, contribuiscono a tenere sotto controllo il proprio stile di guida per un utilizzo più efficiente.

La spia Suzuki Eco Drive* si illumina quando si utilizza lo scooter con un'andatura attenta ai consumi e può aiutare il pilota ad apprendere tecniche di guida utili a risparmiare carburante.

L'indicatore del traction control segnala al pilota quando il sistema è attivo, mentre quello del cambio dell'olio ricorda di effettuare la manutenzione periodica con un certo anticipo.

L'indicatore di rischio ghiaccio posto nel contagiri lampeggia quando la temperatura dell'aria scende sotto i 3° fino a quando non risale sopra i 5°.

*Il Suzuki Eco Drive non riduce automaticamente i consumi ma può aiutare il pilota a migliorare il suo stile di guida e, di conseguenza, i consumi di carburante.



Suzuki Advanced Immobiliser

Il Suzuki Advanced Immobiliser System (SAIS) utilizza un sistema d'identificazione elettronica della chiave per impedire alle persone non autorizzate di avviare il motore.

Per ulteriore sicurezza, una piastrina magnetica di metallo può essere azionata con la chiave per schermare e proteggere il blocchetto di avviamento.

Freno di stazionamento

Posizionata accanto al blocchetto di avviamento, la leva che comanda il freno di stazionamento è facile da azionare e attiva un sistema che blocca la ruota posteriore durante le soste. Il freno posteriore di stazionamento è indispensabile nei parcheggi in pendenza.



Accessori

Che l'obiettivo sia di attrarre gli sguardi o di aumentare la comodità negli spostamenti quotidiani, la gamma degli accessori originali Suzuki per il BURGMAN 400 permette a ogni utente di personalizzare il proprio mezzo a piacimento, con tutta la qualità, la precisione di montaggio e la cura delle finiture che ci si aspetta da Suzuki.



Parabrezza maggiorato

Aumenta il comfort di guida e la protezione dall'aria grazie al parabrezza maggiorato più alto di 7,5 cm rispetto all'originale



Bauletto da 47 litri



Manopole riscaldate

Le manopole riscaldabili, con tre diverse regolazioni di temperatura e un pulsante di comando integrato, hanno un design compatto e sono facili da impugnare grazie a uno spessore ridotto, quasi uguale a quello delle manopole standard,.



Schienale bauletto

Migliora il comfort del passeggero.



Paramani

Per una maggiore protezione delle mani.



Set di grafiche

Set di decalcomanie per personalizzare il tuo BURGMAN 400. Disponibili in colorazione nero/blu e rosso/nero/grigio, con o senza logo Burgman.

Scheda tecnica

| | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Motore Tipo | 1 cilindro, 4 tempi, raffr. a liquido |
| Cilindrata | 400 cc. |
| Alesaggio x corsa | 81 x 77,6 mm |
| Rapp. di compressione | 10,6 : 1 |
| Cambio | A variazione continua CVT |
| Lunghezza max | 2.235 mm |
| Larghezza max | 765 mm |
| Altezza max | 1.350 mm |
| Interasse | 1.580 mm |
| Altezza sella da terra | 755 mm |
| Peso in ordine di marcia | 218 kg |
| Sospensione anteriore | Forcella telescopica |
| Sospensione posteriore | Ammortizzatore con link progressivo |
| Freno anteriore | Doppio disco |
| Freno posteriore | Disco singolo |
| Pneumatico anteriore | 120/70-15M/C (56S) |
| Pneumatico posteriore | 150/70-13M/C (64S) |
| Capacità serbatoio | 13,5 litri |
| Normativa di riferimento | Euro 5 |

Sempre al tuo fianco.

Clicca e prenota un appuntamento fisico o digitale con un concessionario

Suzuki tramite lo 

oppure ordina la tua prossima Suzuki comodamente da casa su 



BURGMAN 400

Colorazioni



Argento New York



Nero Parigi



Grigio Londra

Le informazioni contenute in questo catalogo sono conformi alla data 03/2021. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Suzuki Italia S.p.A. si riserva il diritto di modificare in ogni momento le specifiche dei modelli descritti. Le modifiche saranno notificate presso la rete ufficiale Suzuki e pubblicate sul sito www.suzuki.it. A causa dei limiti tecnici di stampa i colori riprodotti in questo leaflet possono differire sensibilmente dai colori reali. Tutti i diritti sono riservati. Riproduzione vietata.

- Si ricorda sempre di indossare il casco, gli occhiali e l'abbigliamento tecnico adeguato.
- Si prega di leggere sempre il manuale d'uso e manutenzione.

- Si prega di guidare sempre con prudenza.
- Non guidare dopo aver bevuto alcolici o assunto droghe.

NUMERO VERDE
800-452625
moto.suzuki.it

    /SUZUKIMOTOITALIA